

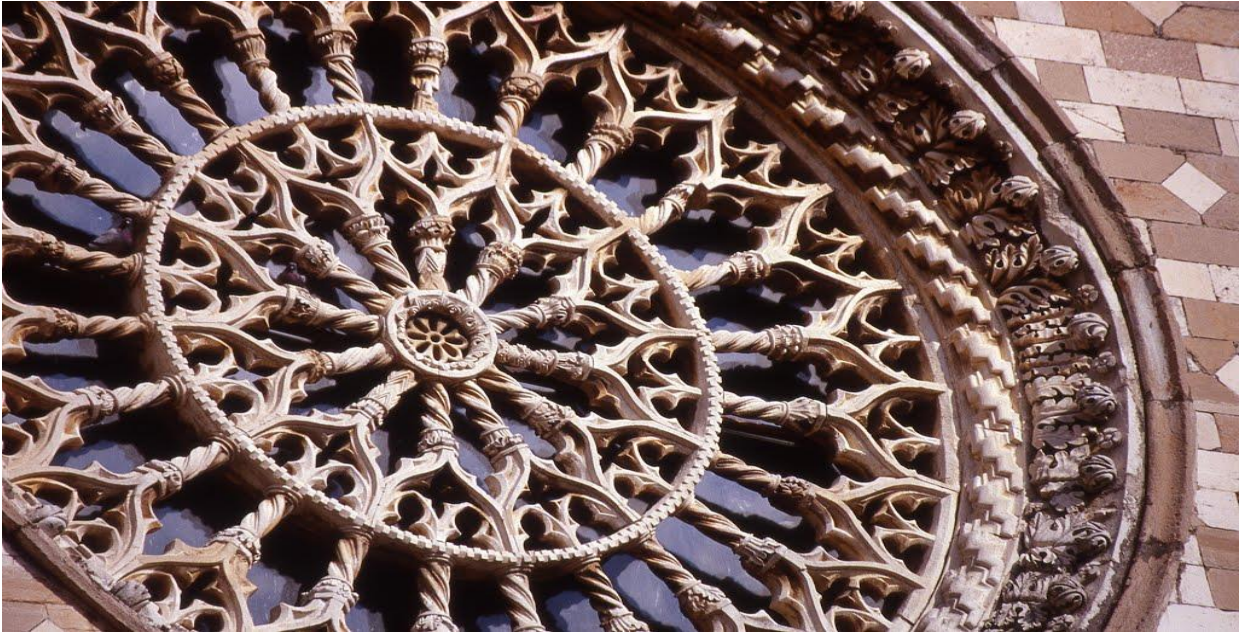


Comune dell'Aquila

Dipartimento Servizi al Cittadino

Settore Bilancio e Razionalizzazione

Servizio Bilancio e Razionalizzazione della spesa



Sintesi al Documento Unico di Programmazione - D.U.P.

2020/2022

INDICE

Introduzione.....pag. 1

Sintesi schede DUP dei Settori

Segreteria Generale e Struttura di Raccordo Istituzionale.....pag. 3

Aq Progetti Speciali per la Rinascita.....pag. 4

Avvocatura.....pag. 5

Polizia municipale.....pag. 6

DIPARTIMENTO SERVIZI AL CITTADINO

Valorizzazione e Controllo Società Partecipate e CSA.....pag. 7

Politiche per il Cittadino e Personale.....pag. 8

Bilancio e Razionalizzazione.....pag. 11

Equità Tributaria.....pag. 13

Politiche per il Benessere della Persona.....pag. 14

DIPARTIMENTO RICOSTRUZIONE

Ricostruzione privata centro e Frazioni.....pag. 16

Ambiente e protezione Civile.....pag. 18

Ricostruzione Beni Pubblici.....pag. 20

Opere Pubbliche e Sport.....pag. 22

Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo.....pag. 23

1. INTRODUZIONE

Il Documento Unico di Programmazione 2020/2022 è stato redatto quale aggiornamento ed integrazione del Documento Unico di Programmazione approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 305 del 19.07.2019 e presentato al Consiglio per le “consequenti deliberazioni” (il Consiglio ha deliberato con D.C.C. n. 62 del 29.07.2019). il DUP 2020/2022 infatti, era stato approvato per la sola parte descrittiva degli obiettivi strategici ed operativi, rinviandone l’aggiornamento, nonché l’inserimento della parte contabile e della Sezione Operativa parte seconda, all’atto della presentazione dello schema di bilancio 2020/2022 da parte della Giunta al Consiglio ai sensi dell’art. 170 TUEL.

In considerazione della sopra evidenziata necessità di aggiornare ed integrare, nei termini di legge, il Documento Unico di Programmazione - DUP per il triennio 2020/2022, si è provveduto ad inoltrare apposite note prot. n. 85557 del 09/08/2019 e prot. n. 103755 del 01/10/2019 a tutti i Dirigenti dell’Ente richiedendo agli stessi la trasmissione delle schede di competenza aggiornate ed integrate, sia relativamente alla sezione strategica che a quella operativa.

Il Documento Unico di Programmazione per il triennio 2020/2022, così aggiornato ed integrato, è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 506 del 13.11.2019 e trasmesso al Consiglio, ex. Art. 170 comma 1 del TUEL, che ha deliberato con proprio atto n. 132 del 23.12.2019.

Il DUP si compone di due sezioni:

- **la Sezione strategica**, il cui orizzonte temporale di riferimento è pari a quello del mandato amministrativo. In essa sono sviluppate e concretizzate le linee programmatiche di mandato di cui all’articolo 46 del Tuel e sono individuati, in coerenza con il quadro normativo di riferimento, gli indirizzi strategici dell’ente;
- **la Sezione operativa**, il cui orizzonte temporale di riferimento è pari a quello del bilancio di previsione. Essa, nella parte prima, individua, per ogni singola missione, i programmi che l’Ente intende realizzare per conseguire gli obiettivi strategici definiti nella Sezione strategica, per il triennio coperto dal bilancio di previsione finanziario; nella parte seconda ricomprende il Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari; il Programma Triennale delle Opere Pubbliche, il Programma Triennale del Fabbisogno di Personale, il Programma Biennale degli Acquisti di beni e Servizi; il Piano Triennale di Razionalizzazione delle Spese.

Il programma di mandato del Sindaco, approvato con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12 settembre 2017, colloca le finalità dell’Amministrazione del Comune dell’Aquila all’interno di quattro linee strategiche e precisamente:

- **IDENTITA’**, nella quale è collocata al primo piano la memoria storica della città quale punto di partenza per la coesione sociale e occasione di sviluppo;
- **INCLUSIONE**, si fonda sul concetto di città dell’Aquila accessibile a tutti, cittadini e turisti, con la cura del “fabbisogno collettivo di natura” e la figura del disability manager;
- **RICOSTRUZIONE**, punta alla qualità del processo nella ricostruzione fisica della città;
- **SVILUPPO**, ha quale obiettivo lo sviluppo economico-sociale della città, attraverso lo sfruttamento di alcuni punti di forza, quali la centralità geografica, la vicinanza con Roma, la presenza di una importante università, la presenza di capitale umano giovane e professionalizzato, un ambiente incontaminato e di rara bellezza.

Nell'ambito di tali linee è possibile individuare gli obiettivi strategici di ogni singolo settore, alcuni dei quali intersettoriali e quindi riconducibili all'attività congiunta di più settori.

Alle quattro linee programmatiche ne è aggiunta una quinta, la RIORGANIZZAZIONE, che riguarda proprio la riorganizzazione dell'ente in termini di macrostruttura e di singoli processi organizzativi.

Ciascun Settore ha elaborato le schede del DUP di competenza partendo dagli indirizzi strategici nell'ambito delle linee di mandato di riferimento, per poi declinare tali strategie in obiettivi operativi. Da tenere presente che ciascun Settore/servizio, oltre agli ulteriori obiettivi operativi individuati all'interno del settore di riferimento, si impegnerà al **riaccertamento dei residui attivi e passivi di competenza ai sensi della normativa vigente in materia, nonché al rispetto dei tempi di pagamento quanto alle fatture di acquisto per prestazioni e servizi resi.**

A seguire una sintesi delle schede di DUP dei Settori dell'Ente.

2. SINTESI SCHEDE DUP SETTORI

SEGRETERIA GENERALE E STRUTTURA DI RACCORDO ISTITUZIONALE

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>IDENTITA' – SVILUPPO. L'Aquila della cultura. "La cultura svolge un ruolo strategico per una comunità che non vuole rimanere ferma, ma andare avanti verso possibilità nuove di conoscenza e sviluppo".</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Contribuire allo sviluppo della filiera culturale del territorio.</i> |

OBIETTIVO OPERATIVO: attuazione del programma RESTART-CULTURA attraverso la programmazione, l'assegnazione, il monitoraggio e la rendicontazione delle risorse assegnate.

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. L'efficienza e l'efficacia dell'Ente necessitano di un incremento di qualità della macchina comunale.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Programmazione e controllo dell'Ente.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Potenziamento integrazione e coordinamento uffici;
- Potenziamento coordinamento vertici – coordinamento tra organi di indirizzo e di gestione;
- Nuovi strumenti per l'attuazione di indirizzi ed obiettivi;
- Programmazione obiettivi gestionali – implementazione modello di gestione per obiettivi;
- Definizione nuovo piano prevenzione della corruzione successivo monitoraggio delle azioni per la prevenzione della corruzione con adozione degli eventuali aggiornamenti al piano.
- Rivisitazione del sistema dei controlli interni per un rapido monitoraggio dell'azione amministrativa.

AQ PROGETTI SPECIALI PER LA RINASCITA

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>IDENTITA'-SVILUPPO. La cultura svolge un ruolo strategico per una comunità che non vuole restare ferma ma andare avanti verso possibilità nuove di conoscenza e sviluppo.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Programmare, organizzare, realizzare e promuovere eventi caratterizzati da un rilevante interesse in termini culturali e socio aggregativi.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Consolidamento di eventi rientranti nella programmazione ordinaria dell'ente;
- Programmazione di eventi artistico-culturali finalizzati alla promozione del centro storico;
- Stipula di accordi per la valorizzazione dell'area archeologica di Amiternum;
- Consolidamento delle iniziative commemorative del decennale del sisma 2009;
- Supporto delle attività finalizzate al riconoscimento, da parte dell'UNESCO, della Perdonanza Celestiniana e del tombolo aquilano.

AVVOCATURA

Sezione Generale.

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. L'efficienza e l'efficacia dell'Ente necessitano di un incremento di qualità della macchina comunale.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Garantire la rappresentanza in difesa dell'Ente.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Aggiornamento raccolta telematica della normativa sulla ricostruzione post sismica;
- Maggior raccordo intersettoriale in modo tale che l'intervento dell'avvocatura in fase precontenziosa riduca l'incidenza degli oneri legali.

Sezione specializzata Personale Appalti ed Espropri.

| |
|---|
| Linea di mandato. |
| <i>SVILUPPO.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Difesa dell'ente in materia di personale, appalti ed espropri.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Predisposizione atti processuali;
- Partecipazione alle udienze; redazione di pareri legali;
- Procedimenti di conciliazione presso l'Ufficio Provinciale del Lavoro.

Sezione specializzata Usi Civici.

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. L'efficienza e l'efficacia dell'Ente necessitano di un incremento di qualità della macchina comunale.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Monitorare e ridurre il contenzioso per l'Ente.</i> |

OBIETTIVO OPERATIVO: espletare tutte le attività concernenti il contenzioso dell'ente in materia demaniale.

POLIZIA MUNICIPALE

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. Incremento di qualità della macchina comunale. INCLUSIONE. La sicurezza. "Le iniziative per la sicurezza devono tradursi in azioni concrete di contrasto, ma soprattutto di prevenzione".</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Fornire all'utenza un servizio ottimale dal punto di vista professionale:</i> <ul style="list-style-type: none">○ <i>Sviluppare una cultura manageriale nella gestione del Corpo;</i>○ <i>Elevare quali-quantitativamente le risorse umane;</i>○ <i>Elevare il livello di innovazione e di informatizzazione delle attrezzature e delle procedure.</i> <i>Essere parte attiva nel processo di ricostruzione e sviluppo del Capoluogo:</i> <ul style="list-style-type: none">○ <i>Incrementare il livello di interazione e collaborazione con i vari interlocutori interni e esterni.</i> <i>Svolgere un'attività di prevenzione e di presidio del territorio comunale:</i> <ul style="list-style-type: none">○ <i>Aumentare la presenza degli agenti su centro e periferie;</i>○ <i>Migliorare la percezione della sicurezza da parte dei cittadini.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Informatizzazione delle procedure: per avere a disposizione in tempo reale i dati (servizi, segnalazioni sala operativa, ecc.).
- Implementazione degli strumenti manageriali: sviluppo di una cultura manageriale nella gestione del personale attraverso il riordino e l'uniformazione dei processi interni.
- Standardizzazione delle procedure in occasione di eventi di rilievo: ottimizzare i tempi di gestione degli eventi pubblici.
- Sviluppo professionale: proseguire nell'attività di aggiornamento del personale;
- Potenziamento e rinnovo mezzi e attrezzature: garantire la piena operatività delle pattuglie impegnate nella vigilanza del territorio; introduzione anche di auto elettriche;
- Implementazione strumenti per l'incremento dei fondi della p.m. e la razionalizzazione delle spese: recupero di economie inutilizzate; razionalizzazione della spesa, aumento della quota percentuale dei proventi ex art. 208 c.d.s. da destinare al potenziamento delle attività;
- Ottimizzare la gestione dei turni per migliorare la sicurezza stradale;
- Progetto "scuole sicure": iniziative di prevenzione e contrasto allo spaccio di sostanze stupefacenti nei pressi delle scuole.
- Migliorare la percezione di sicurezza attraverso la presenza della stazione mobile sul territorio;
- Vigilanza in materia amministrativa commerciale e ambientale;
- Nucleo antidegrado: contrasto al degrado urbano;
- Vigilanza sui cantieri costituiti nell'ambito della ricostruzione post sisma;
- Attività di polizia giudiziaria;
- Interazione con gli altri settori del comune, istituzioni esterne all'ente e associazioni al fine di migliorare la vivibilità della città;
- Adozione regolamentazione centro storico al fine di facilitare la fruibilità del centro da parte degli utenti;
- Sicurezza integrata nella città dell'Aquila attraverso l'integrazione e il coordinamento della polizia municipale con altre forze di polizia, prefettura, regione Abruzzo ed altri enti del territorio.

DIPARTIMENTO SERVIZI AL CITTADINO

VALORIZZAZIONE E CONTROLLO SOCIETA' PARTECIPATE E CSA

| |
|---|
| Linea di mandato. |
| <i>INCLUSIONE. Una funzione fondamentale in tema di inclusione la svolgono le aziende municipalizzate, che andranno analizzate in termini di costi e potenzialità di sviluppo, allo scopo di una riorganizzazione e razionalizzazione delle spese. In questo senso l'Amministrazione comunale approverà il nuovo atto di indirizzo e controllo delle società partecipate, ai sensi della legge 190/2014 e facendo seguito alla delibera di Consiglio comunale numero 92 del 24 agosto 2015.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <ul style="list-style-type: none">• Definizione assetto complessivo società partecipate e relativi affidamenti di servizi.• Implementare il sistema dei controlli interni.• Verifica rispetto nuovo atto d'indirizzo controllo analogo (Deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 22/03/2018). |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Predisposizioni atti per nuova razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche;
- Completare l'iter d'iscrizione nell'elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie 'società' in house;
- Aggiornamento "gruppo comune dell'Aquila".
- Razionalizzazione dei costi e approvazione dei piani di rientro per le situazioni deficitarie: contenimento delle spese delle predette società con particolare riferimento ai costi del personale; riequilibrio economico-finanziario del comune di l'aquila e del gruppo di società da esso partecipate.

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>RICOSTRUZIONE. Mobilità e Parcheggi. La gestione dei rifiuti.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <ul style="list-style-type: none">• Definizione, a supporto dell'Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Urbana, delle azioni a supporto della società di Trasporto Pubblico Locale.• Gestione dei rifiuti. |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Rilancio della mission della società A.M.A. mediante l'eventuale interazione con TUA;
- Attuazione del nuovo contratto di servizio di durata pluriennale della gestione integrata del ciclo di rifiuti urbani e di igiene ambientale nel territorio comunale, di concerto con il settore ambiente. approvazione piano economico finanziario della società la quale dovrà inoltre provvedere alla sottoscrizione del contratto con il dirigente del settore ambiente.

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. La macchina comunale. Non è più rinviabile, inoltre, procedere alla completa informatizzazione degli uffici che garantisca lo scambio in tempi reali di dati e notizie che, oltre ad assicurare la piena accessibilità pubblica alle attività dell'ente, allevia i disagi degli utenti e velocizza la conclusione degli iter procedurali.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <ul style="list-style-type: none">• Ampliamento dell'offerta informativo-comunicativa.• Verifiche sulla sezione "Società trasparente", dei siti internet delle Società Partecipate. |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Riattivazione della web tv del comune, con servizi giornalistici sulle iniziative dell'ente da pubblicare sulla piattaforma youtube del comune.
- Verificare, con appositi report il rispetto degli adempimenti sulla trasparenza previsti dalla normativa vigente e dall'ANAC.

POLITICHE PER IL CITTADINO E PERSONALE

| |
|---|
| Linea di mandato. |
| <i>IDENTITA'. La memoria storica costituisce un elemento primario della coesione sociale, ma anche una consistente occasione di sviluppo.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <ul style="list-style-type: none">• "L'Aquila città territorio";• "L'Aquila della scuola e dei giovani". |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Progetto "delegazione amica";
- Predisposizione bandi pubblici in favore delle associazioni locali composte per lo più da giovani, per la realizzazione di attività educative, artistiche, culturali, sportive, ricreative e interculturali.

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>INCLUSIONE. "L'Aquila come città accessibile può diventare un grande esperimento di progettazione sociale".</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>L'Aquila accessibile.</i> |

OBIETTIVO OPERATIVO:

Incentivare le pari opportunità e le politiche di sostegno alla famiglia attraverso l'emanazione di appositi bandi: bando relativo ai *dispositivi antiabbandono*, sulla scorta delle specifiche tecniche che il Ministero deve emanare, e quello per la concessione di contributi per l'acquisto di fasciatoi anche per gli esercizi commerciali.

| |
|---|
| Linea di mandato. |
| <i>RICOSTRUZIONE. La ricostruzione fisica della città va perseguita puntando alla qualità del processo: velocità, tempi certi, gestione efficiente delle risorse, rispetto dell'ambiente, utilizzo di materiali ecocompatibili.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>"L'Aquila ordinata e vivibile".</i> |

OBIETTIVO OPERATIVO:

Piano dei *tempi e degli orari della città* (migliorare le opportunità di accesso ai servizi ed ai beni urbani; sincronismo tra domanda ed offerta di servizi).

| |
|------------------------------|
| Linea di mandato. |
| <i>SVILUPPO.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>"L'Aquila nel mondo".</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Implementazione attività ANAGRAFE NAZIONALE ANPR;
- Attivazione sportello multilingue presso la sede centrale servizi demografici;
- *Corsi di inglese*, base ed avanzato, presso il centro linguistico dell'università dell'aquila, per i dipendenti dei diversi settori che hanno contatti con cittadini di altri paesi.

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. La macchina comunale. L'efficienza e l'efficacia della ricostruzione hanno bisogno di un incremento di qualità della macchina comunale, all'interno della quale il personale si senta parte integrante dell'Amministrazione e il lavoro di ognuno sia valorizzato attraverso il riconoscimento della professionalità e delle esperienze maturate. Non è più rinviabile procedere alla completa informatizzazione degli uffici che garantisca lo scambio di dati e notizie in tempo reale, assicuri la piena accessibilità pubblica alle attività dell'ente e allevi i disagi degli utenti velocizzando la conclusione degli iter procedurali.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Valorizzazione dotazioni organiche ed informatiche.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Contrattazione decentrata, la formazione e l'aggiornamento dei dipendenti;
- Rivisitazione dei profili professionali, stabilizzazione dei precari; la creazione del fascicolo giuridico digitale del personale;
- Favorire ingressi di personale attraverso comandi, convenzioni con altri enti, mobilità, attingendo dalla lista che si sta realizzando grazie ad un bando pubblicato nel 2019.

BILANCIO E RAZIONALIZZAZIONE

| |
|---|
| <i>Linea di mandato.</i> |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. La macchina Comunale: incremento di qualità della macchina comunale. Un ente efficiente.</i> |
| <i>Indirizzo strategico.</i> |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Ottimale gestione delle risorse economico finanziarie a disposizione per la gestione ordinaria e straordinaria dell'Ente;</i>• <i>migliorare efficacia, efficienza e trasparenza nella gestione delle attività e del funzionamento dell'ente;</i>• <i>razionalizzazione della spesa;</i>• <i>interazione e collaborazione continua con tutti i Settori dell'Ente, ma altresì con organismi esterni;</i>• <i>predisporre un bilancio chiaro, leggibile e trasparente per tutti i destinatari;</i>• <i>ottimale gestione delle risorse umane interne.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- *Predisposizione dei principali documenti contabili di programmazione, rendicontazione e bilancio consolidato;*
- *Predisposizione dello schema di bilancio di previsione triennale entro la fine dell'esercizio e comunque nei termini di cui alla normativa vigente;*
- *Rivisitazione di tutti i capitoli di bilancio e riordino della contabilità dell'ente ;*
- *Corretta allocazione dei fondi e degli accantonamenti nella missione 20 di appartenenza);*
- *Impegno, liquidazione e pagamento delle spese, ivi ricompresa la gestione post-sisma. in tale ambito rientra il monitoraggio sui tempi medi di pagamento.*
- *Adeguamento delle procedure di acquisizione di beni e servizi alla normativa vigente in materia con la finalità di adottare le idonee procedure volte al processo di razionalizzazione della spesa;*
- *Rivisitazione di tutte le posizioni debitorie in essere;*
- *Catalogazione opere d'arte.*

| |
|--|
| <i>Linea di mandato.</i> |
| <i>RICOSTRUZIONE. Il Patrimonio Pubblico. Ricognizione situazione debitoria del comune collegata al progetto CASE e MAP.</i> |
| <i>Indirizzo strategico.</i> |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Monitorare l'indebitamento dell'ente e tutti i finanziamenti statali e regionali destinati alla ricostruzione post sisma.</i>• <i>Valorizzazione del patrimonio.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- *Implementazione delle attività di monitoraggio delle risorse statali destinate al finanziamento della ricostruzione post sisma;*
- *Rendere trasparente l'evoluzione del quadro economico e dei finanziamenti dei lavori pubblici a tutti gli operatori interessati rendendo disponibili somme per realizzazione di opere pubbliche.*
- *Valorizzazione del patrimonio: la gestione del patrimonio immobiliare del comune, riguarda la gestione dei fitti attivi e passivi sugli immobili; la gestione dell'inventario; gestione, valorizzazione ed alienazione del patrimonio comunale; acquisizione al patrimonio degli immobili ceduti al comune a seguito di acquisto di abitazione equivalente.*

- Per quanto riguarda i fitti passivi: gli immobili acquisiti in locazione passiva saranno oggetto di razionalizzazione mediante riduzione della spesa anche attraverso la valutazione di sinergie con altri istituti pubblici presenti sul territorio (verifica di subentro dell'attuale sede INPS).
 - Per quanto riguarda i fitti attivi: si procederà con la valorizzazione del patrimonio immobiliare esistente sia per attività economiche che di interesse collettivo.
- Gestione del compendio immobiliare del progetto CASE e MAP – Assegnazione alloggi. Le attività di riferimento sono:
- Individuazione della quota di alloggi da assegnare pari all'80% del compendio immobiliare come da DG 99/2018;
 - Predisposizione di un elenco delle istanze presentate dalle Associazioni senza scopo di lucro, che richiedono gli alloggi del progetto CASE e MAP per espletare le loro attività istituzionali;
 - Verifica delle pendenze economiche a carico delle associazioni richiedenti e del legale rappresentante;
 - Predisposizione determinazione di assegnazione e predisposizione con stipula contratto.

EQUITA' TRIBUTARIA

| |
|---|
| Linea di mandato. |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. La macchina comunale. Un ente efficiente.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Riscossione delle entrate sulla scorta del concetto "pagare tutti pagare meno" - riduzione della tassazione al 4%:</i> <ul style="list-style-type: none">- <i>implementazione delle attività di controllo e verifica sul territorio delle ipotesi di evasione totale e parziale; recupero evasione.</i>- <i>bonifica delle banche dati;</i>- <i>standardizzazione dei processi;</i>- <i>implementazione del sistema informativo sia nei confronti dei cittadini che dei diversi settori comunali.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Implementare i processi per il recupero dell'evasione.
- Bonifica dei dati presenti sulla banca dati. per l'espletamento delle attività di catalogazione e uniformazione delle banche dati, il servizio tributi e riscossioni sarà supportato dalla collaborazione di SED s.p.a, ASM s.p.a. e polizia municipale, attraverso la creazione di gruppi di lavoro congiunti, anche con assegnazione di personale che svolgerà attività lavorativa presso i settori comunali coinvolte;
- Recupero canoni COSAP e CIMP connessi a verbali di contravvenzione emessi per violazione del vigente regolamento comunale CIMP, pubbliche affissioni e COSAP.
- Recupero delle morosità annualità pregresse e riduzione evasione progetto CASE E MAP.

POLITICHE PER IL BENESSERE DELLA PERSONA

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <p><i>INCLUSIONE. L'Aquila come città accessibile può diventare un grande esperimento di progettazione sociale.</i></p> <p><i>IDENTITA'. La cultura svolge un ruolo strategico per una comunità che non vuole restare ferma, ma andare avanti verso possibilità nuove di conoscenza e sviluppo.</i></p> <p><i>SVILUPPO. Il Turismo. Tra le grandi prospettive di sviluppo per l'Aquila e per il suo territorio, un posto di primissimo piano è ricoperto dal turismo. Un turismo che può declinarsi in molteplici settori (culturale, religioso, naturalistico, sportivo, dell'accoglienza e dell'enogastronomia).</i></p> <p><i>RIORGANIZZAZIONE. La macchina comunale. L'efficienza e l'efficacia della ricostruzione hanno bisogno di un incremento di qualità della macchina comunale.</i></p> |
| Indirizzo strategico. |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Benessere della persona;</i>• <i>Programmare i servizi nell'ambito del diritto allo studio supportando le famiglie nella gestione della funzione formativa ed educativa del bambino;</i>• <i>Recupero delle radici storico identitarie cittadine;</i>• <i>Valorizzazione Patrimonio Immateriale, in primis la Perdonanza Celestiniana;</i>• <i>Un ente efficiente. Recupero dell'evasione.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- *Messa a regime sportello unico del genitore su piattaforma informatica;*
- *razionalizzazione spazi destinati alle attività didattico-educative dei nidi comunali e delle scuole dell'infanzia;*
- *Riprogrammazione attività asili nido comunali alla luce del collocamento in quiescenza del personale educativo;*
- *Riorganizzazione servizio di pre ed inter-scuola;*
- *Disciplina rapporto con attori interessati al controllo nella erogazione del servizio di refezione scolastica (organizzazione incontri, stipula di specifici accordi per il miglioramento del livello quali-quantitativo del servizio reso);*
- *Recupero evasione totale e parziale pagamento servizio refezione scolastica;*
- *Razionalizzazione e potenziamento servizio trasporto scolastico, rispetto al target di utenza, estendendo il servizio anche ad alcuni comuni vicini che ne facciano richiesta;*
- *Gestione del nuovo sistema di educazione e di istruzione per la fascia di età compresa tra 0 e 6 anni;*
- *Prosecuzione progetto scuola internazionale: prevedente lo svolgimento di ore di lezione specifiche in lingua inglese e ciò a beneficio dei n. 4 Circoli Didattici interessati, del Liceo Scientifico - soggetto Capofila - oltre che della Scuola dell'Infanzia di Casetta Fantasia;*
- *Realizzazione iniziative ed eventi per il rilancio socio-culturale ed artistico della città dell'aquila e del suo comprensorio. L'amministrazione comunale provvederà a patrocinare tali attività, procedendo al riconoscimento di sovvenzioni o contributi nei casi previsti.*
- *Elaborazione nuovo regolamento dell'ente in materia di erogazione di contributi ordinari, straordinari e di sovvenzioni;*
- *Realizzazione di attività di confronto/scambio con le realtà associative territoriali e gli enti operanti nell'ambito artistico culturale.*
- *Potenziamento di politiche turistiche anche mediante strumenti digitalizzati di promozione territoriale;*

- Promozione turistico culturale del patrimonio artistico e naturale della città e delle frazioni mediante l'allestimento di un nuovo sistema di segnalazione dei principali monumenti esistenti;
- Promozione della cultura nelle frazioni cittadine;
- Promozione dell'immagine della città dell'aquila e del suo territorio: stesura di un nuovo Regolamento in materia di riconoscimento di contributi, ordinari e straordinari, e di sovvenzioni in favore delle Associazioni e degli Enti interessati, oltre che di riconoscimento del patrocinio alle iniziative culturali e turistiche del territorio.
- Rafforzamento rapporti internazionali (cooperazione tra stati; scambi socio/culturali);
- Ampliamento e diversificazione rete dei servizi: predisposizione e la pubblicazione, nel corso del periodo oggetto di programmazione, di un nuovo avviso volto all'acquisizione delle candidature da parte delle Strutture preposte all'accoglienza dei minori, in modo da ampliare la rete delle residenze già attiva, a beneficio di una sempre maggiore rispondenza del servizio offerto al bisogno specifico rilevato;
- Sostegno ai progetti per la residenzialità diurna per persone diversamente abili: l'obiettivo è quello di sostenere i disabili al di fuori del circuito scolastico, fornendo sostegno alle famiglie coinvolte.
- Consolidamento interventi per la vita indipendente ex legge regionale n. 57/2012: le attività svolte cercheranno di avviare azioni a sostegno degli interventi per la vita indipendente di persone con grave disabilità, con sostegno alle famiglie degli utenti coinvolti.
- Sviluppo interventi per il "dopo di noi";
- Elaborazione nuovo regolamento DI funzionamento centri sociali per anziani;
- Rafforzamento integrazione con l'istituzione CSA per la erogazione di servizi complementari alle diverse fasce di utenza;
- Definitivo superamento della logica del REI - Reddito di Inclusione a beneficio del Reddito di Cittadinanza;
- Potenziamento dei servizi e degli interventi rivolti alle famiglie e alla genitorialità.
- Rafforzamento dei servizi volti a favorire l'accesso agli interventi sociali;
- Programmazione di interventi e servizi sociali di contrasto alla povertà.
- Progetto "La famiglia che sostiene": Il Progetto, finanziato con il Fondo U.N.R.R.A. - United Nations Relief and Rehabilitation Administration, prevede azioni ed interventi in risposta ai bisogni degli utenti affetti da disabilità, ivi includendo quella sensoriale ed uditiva, attraverso la erogazione di voucher acquisti per ausili ed apparecchiature per la vita quotidiana. Sono previsti interventi a sostegno all'intero nucleo familiare a carattere domiciliare ovvero extrafamiliare, mediante la presa in carico dell'utenza affetta da disabilità e la erogazione di specifici contributi a favore dei beneficiari, oltre che la realizzazione del servizio di trasporto sociale.
- Digitalizzazione procedure accesso diritto alla casa.
- Sistematizzazione processi di recupero del canone di autonoma sistemazione indebitamente percepito post sisma da parte dei cittadini beneficiari.

DIPARTIMENTO RICOSTRUZIONE

RICOSTRUZIONE PRIVATA CENTRO E FRAZIONI

| |
|---|
| <i>Linea di mandato.</i> |
| <i>RICOSTRUZIONE. "Città del passato, città del futuro, l'Aquila tra bellezza e innovazione". La città Territorio. La copianificazione. La ricostruzione fisica della città va proseguita puntando alla qualità del processo: velocità, tempi certi, gestione efficiente delle risorse, rispetto dell'ambiente, utilizzo di materiali ecocompatibili. La buona ricostruzione si valuta negli esiti, ma si determina con la qualità del processo. E' fondamentale stabilire regole, scadenze, penalità: un cronoprogramma razionale che garantisca la vivibilità immediata degli edifici ricostruiti e degli spazi pubblici. Per le frazioni è necessario adottare lo stesso metodo di regole e celerità, avendo cura di assegnare ad ogni piccolo centro una vocazione derivante dall'analisi storica del luogo e del tessuto sociale, nonché delle prospettive."</i> |
| <i>Indirizzo strategico.</i> |
| <i>Qualità del processo.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

Contributi e commissariamenti. Nello specifico:

- predisposizione e pubblicazione sul sito istituzionale e sull'Albo Pretorio dei buoni contributo per la copertura degli oneri relativi alla riparazione con miglioramento sismico di edifici danneggiati o per la ricostruzione di edifici distrutti, ovvero per acquisto di una abitazione equivalente a quella principale distrutta;
- la predisposizione dei contributi riguarda le pratiche di immobili classificati B,C,E completi di istruttoria eseguita dall'Ufficio Speciale per la Ricostruzione o dai consorzi Cineas o Reluis;
- trascrizione presso la conservatoria Registri Immobiliari degli immobili che hanno ricevuto un contributo definitivo o qualsiasi altra agevolazione per la ricostruzione o riparazione;
- riscontro delle richieste con la veridicità e conformità dei titoli edilizi al fine del rilascio delle attestazioni SOA alle ditte;
- esame della documentazione concernente ammissibilità a contributo;
- predisposizione dei provvedimenti di assegnazione dei contributi;
- attività amministrativa concernente i consorzi per la ricostruzione e relativa gestione nelle ipotesi di commissariamento;
- controllo di tutti i contratti di appalto stipulati per gli interventi di ricostruzione stipulati in data successiva all'entrata in vigore del D.L. 78/15 e ancora in essere.

Liquidazione contributi concessi:

- predisposizione di tutti gli atti di riferimento: controllo sull'esecuzione dei lavori delle pratiche di ricostruzione privata esito A,B,C ed E, mediante verifica della documentazione contabile valida per la liquidazione;
- avvio del procedimento finalizzato alla comunicazione dei motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza qualora presenti;
- controllo, a mezzo estrazione a campione in seduta pubblica, del 30% delle pratiche e svolgimento delle attività consequenziali;
- controllo e verifica della regolarità contributiva delle imprese esecutrici dei lavori;

- accettazione della documentazione inerente le pratiche di ricostruzione (stati di avanzamento dei lavori; richieste di contributo esiti A; comunicazione IBAN per accredito contributi);
- pubblicazioni settimanali dei SAL liquidati;
- gestione delle istanze di rimborso delle spese di trasloco e deposito di mobilio, in quanto non essendo stata fissata una scadenza continuano a pervenire presso il settore di riferimento;
- acquisizione istruttoria ed evasione delle nuove istanze concernenti spese di trasloco e deposito mobilio (valutazione di tutta la documentazione presentata ed adozione degli atti successivi, quali provvedimenti di liquidazione agli aventi diritto o provvedimenti di diniego);
- rendicontazione e certificazione periodica delle spese.

Coordinamento delle attività di ricostruzione:

- corretta implementazione dell'attività cantieristica connessa al complesso processo di ricostruzione privata, al fine di garantire sicurezza nei luoghi di lavoro;
- pianificazione attività propedeutiche all'installazione dei cantieri di ricostruzione;
- monitoraggio nella gestione delle macerie;
- programmazione e coordinamento delle attività per la realizzazione dei sottoservizi delle frazioni.

Nell'ambito dell'attività del Settore Ricostruzione Privata Centro e Frazioni, nel 2019 possono essere rilevati i seguenti dati:

| | | | |
|--|---|--|------------------|
| PREDISPOSIZIONE DI CONTRIBUTI SU PRATICHE USRA | N. 430 | | |
| PRATICHE PRESENTATE NEL 2019 | N. 29.564 | IMPORTO CONTRIBUTO COMPLESSIVAMENTE RICHIESTO | 8.382.457.095,00 |
| PRATICHE CONCLUSE | N. 28.273 di cui 3.129 annullate o archiviate | IMPORTO CONTRIBUTO PRATICHE CONCLUSE POSITIVAMENTE | 6.435.068.224,00 |
| PRATICHE ANCORA DA ISTRUIRE | N. 1.291 | IMPORTO CONTRIBUTO PER PRATICHE ANCORA DA ISTRUIRE | 1.656.966.087,00 |

AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Linea di mandato.

IDENTITA'.

INCLUSIONE. La cura del Particolare.

RICOSTRUZIONE. Piano di Protezione Civile. Una città accogliente è anche e soprattutto una città sicura e consapevole di dover convivere con il terremoto. La paura va esorcizzata con la conoscenza e con la comunicazione. Il Piano comunale di protezione civile deve diventare in tal senso uno strumento dinamico in evoluzione con il procedere della ricostruzione dell'Aquila e delle sue frazioni e i cui contenuti devono essere diffusi, spiegati, sperimentati.

Gestione dei rifiuti. La qualità urbana e ambientale non può prescindere da una corretta gestione dei rifiuti.

SVILUPPO. Ambiente incontaminato e di rara bellezza.

Indirizzo strategico.

- *Soddisfare il bisogno collettivo di natura;*
- *Cura del particolare;*
- *Migliorare la sicurezza;*
- *Gestire gli interventi di manutenzione e ristrutturazione del patrimonio immobiliare del Comune, migliorandone efficienza ed efficacia;*
- *Curare la gestione del patrimonio cimiteriale e delle aree verdi;*
- *Promuovere la diffusione della conoscenza in materia di prevenzione dei rischi legati alle criticità del territorio e di gestione delle emergenze anche attraverso la collaborazione con le strutture scolastiche ed universitarie.*
- *Promuovere la riduzione della produzione dei rifiuti e la corretta gestione degli stessi in collaborazione con la società partecipata ASM SpA ed altri enti per accrescere e tutelare la qualità urbana ed ambientale.*

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Programmazione, progettazione, esecuzione e gestione tecnico amministrativa degli interventi di manutenzione e realizzazione di opere pubbliche;
- Manutenzione e tutela del verde pubblico;
- Tutela del territorio - **Progetto Smart Clean Air City L'Aquila** che è una iniziativa a carattere dimostrativo e sperimentale che prevede la realizzazione di sistemi integrati a servizio della città di L'Aquila per l'abbattimento delle polveri sottili e degli altri inquinanti atmosferici, attraverso l'impiego on site di un cluster di sistemi integrati denominati APA – Abbattimento Polveri Atmosferiche;
- Revisione, di concerto con la società in house comunale del servizio di gestione dei rifiuti e dell'igiene urbana; pianificazione della raccolta differenziata dei rifiuti nel territorio comunale; completamento e messa in esercizio dell'impiantistica prevista sul territorio comunale per la gestione dei rifiuti urbani prodotti (piattaforma di selezione "ECOLOGICA DI TIPO A", in grado di valorizzare le frazioni merceologiche raccolte in modo differenziato). In tale progetto rientrano tutte le attività volte a garantire una corretta gestione dei rifiuti.
- Patto dei sindaci per il clima e l'energia: è un programma di gemellaggio che offre la possibilità di scambi al fine di aumentare le conoscenze da parte delle autorità locali e territoriali sul tema dei cambiamenti climatici. L'Aquila è stata selezionata per un

gemellaggio con la città portoghese di Figueira da Foz e nel maggio 2020 è in previsione l'organizzazione di un convegno ad hoc sui cambiamenti climatici e saranno pertanto ospitati i rappresentanti della città portoghese;

- Manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio cimiteriale;
- Interventi di protezione civile e gestione delle emergenze;
- Salvaguardia e valorizzazione del demanio civico e dell'ambiente come beni comuni.

RICOSTRUZIONE BENI PUBBLICI

| |
|---|
| Linea di mandato. |
| <i>IDENTITA'.</i> .“Va definito un piano straordinario per le scuole che garantisca la piena sicurezza degli edifici e che individui soluzioni architettoniche, arredi e strumenti di lavoro correlati alle metodologie didattiche...l'Amministrazione comunale dovrà, infine, farsi parte attiva presso la Provincia e la regione per la ricostruzione o l'adeguamento sismico al 100% di tutte le scuole superiori presenti sul territorio comunale...” |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Scuola, Università, Ricerca e Formazione. Definizione Piano Edilizia Scolastica.</i> |

OBIETTIVO OPERATIVO:

Attuazione del nuovo piano di edilizia scolastica attraverso la gestione degli interventi di ricostruzione degli edifici scolastici. L'obiettivo è quello di garantire lo studio in luoghi sicuri permettendo il graduale abbandono dei moduli ad uso provvisorio. Tali attività saranno espletate compatibilmente con le risorse rese disponibili con delibere CIPE inerenti il trasferimento dei fondi per la ricostruzione post sisma. Le principali azioni da eseguire saranno: richiedere al Governo la proroga degli accordi sottoscritti e in scadenza al 31.12.2019 (DGC n. 195 del 28.05.2019); valutare l'utilizzo di forme di semplificazione amministrativa che il legislatore intende inserire per una accelerazione delle opere pubbliche nazionali; approvare nel primo semestre 2020, in Consiglio Comunale, un piano di settore dell'Edilizia Scolastica Comunale di cui alla DGC n. 356 del 02.09.2019; pubblicare ed aggiornare il cronoprogramma della ricostruzione delle scuole comunali; riferire con cadenza semestrale alla Commissione competente, l'andamento dell'Edilizia Scolastica.

| |
|---|
| Linea di mandato. |
| <i>INCLUSIONE.</i> Nonostante le ferite del terremoto ancora evidenti ed i diversi cantieri aperti, L'Aquila deve essere una città accogliente per tutti i cittadini e per i turisti. |
| Indirizzo strategico. |
| <i>Istituzione della "...figura del disability manager, preposta a orientare la progettazione della città nel rispetto delle fasce sociali più deboli (portatori di handicap, anziani, bambini)."</i> |

OBIETTIVO OPERATIVO:

Costruzioni di reti, soluzioni e servizi per favorire l'accessibilità urbanistica, il coordinamento socio sanitario, l'inclusione lavorativa e scolastica della persona con disabilità.

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>RICOSTRUZIONE.</i> La ricostruzione fisica della città va perseguita puntando sulla qualità del processo...la buona ricostruzione si valuta negli esiti, ma si determina con la qualità del processo. |
| Indirizzo strategico. |
| <ul style="list-style-type: none">• Velocità e regole certe;• Pianificazione urbanistica;• Centro e territorio. |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Incremento efficacia ed efficienza dei processi di ricostruzione
- Riutilizzo del patrimonio post-sisma-attuazione di piani risolutivi di utilizzazione del progetto CASE;

- Attuazione di progetti speciali - interventi a ridosso delle mura civiche quali Porta Barete; area di Piazza Lauretana; Via Arco di santa Croce; zona di Porta Leone e Viale Croce Rossa. Tra questi progetti speciali rientrano anche il parco Urbano di Piazza D'Armi e la sede unica degli uffici comunali;
- Ripristino e adeguamento degli edifici residenziali del Comune danneggiati dal sisma;
- Sviluppo del Comprensorio del Gran Sasso con la valorizzazione dell'Albergo di Campo Imperatore ed il potenziamento della stazione sciistica.

| |
|--|
| <i>Linea di mandato.</i> |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. La macchina comunale. L'efficienza e l'efficacia della ricostruzione hanno bisogno di un incremento di qualità della macchina comunale, all'interno della quale il personale si senta parte integrante dell'Amministrazione e il lavoro di ognuno sia valorizzato attraverso il riconoscimento di professionalità e delle esperienze maturate. Valorizzazione delle dotazioni informatiche. Completa informatizzazione degli uffici che garantisca lo scambio di dati e notizie in tempo reale, assicuri la piena accessibilità pubblica alle attività dell'ente e allevi i disagi degli utenti velocizzando la conclusione degli iter procedurali.</i> |
| <i>Indirizzo strategico.</i> |
| <i>Informatizzazione procedure, sviluppo e attuazione processi di ricostruzione.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Implementazione del PUMS per la realizzazione di opere pubbliche (project management system);
- Creazione database georeferenziato dello stato di attuazione della ricostruzione.

SETTORE OPERE PUBBLICHE E SPORT

| |
|---|
| <i>Linea di mandato.</i> |
| <i>IDENTITA'. Mantenere viva la memoria storica quale elemento primario della coesione sociale e consistente occasione di sviluppo.</i> |
| <i>INCLUSIONE. Rendere L'Aquila una città accessibile in contrasto con l'immagine monotona, degradata e inospitale dell'attuale città "diffusa."</i> |
| <i>RICOSTRUZIONE. Promuovere la ricostruzione della città puntando sulla qualità del processo: velocità, tempi certi, gestione efficiente delle risorse, rispetto dell'ambiente e utilizzo di materiali ecocompatibili.</i> |
| <i>RIORGANIZZAZIONE. Incrementare la qualità della macchina comunale al fine di assicurare l'efficienza e l'efficacia della ricostruzione. Creare i presupposti perché il personale dipendente dell'Ente si senta parte integrante dell'Amministrazione attraverso la valorizzazione delle professionalità e delle esperienze maturate e un'adeguata attività di formazione. Assicurare trasparenza e adeguatezza dei compiti assegnati a ciascuno mettendo in pratica una profonda rivisitazione dell'apparato amministrativo e dando seguito al principio di rotazione.</i> |
| <i>Indirizzo strategico.</i> |
| <i>Scuola, università, ricerca e formazione; cura del particolare; sicurezza; il patrimonio pubblico.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

- Programmazione, progettazione, esecuzione e gestione tecnico amministrativa degli interventi su opere pubbliche;
- Manutenzione del patrimonio scolastico con attività manutentiva ordinaria e straordinaria;
- Sport e impiantistica sportiva - recupero, completamento e miglioramento degli impianti sportivi; costruzione e realizzazione di nuove strutture sportive; regolamentazione della gestione e dell'utilizzo degli impianti;
- Manutenzione del progetto CASE e MAP (gestione segnalazioni, sopralluoghi, interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria);
- Viabilità e manutenzione strade; gestione autoparco comunale; miglioramento del sistema di mobilità urbana attraverso il ripristino e l'ammodernamento del manto stradale in sinergia con il Settore Mobilità e Polizia Municipale; collaborazione con ANAS, Provincia, RFI e altri soggetti.

RIGENERAZIONE URBANA, MOBILITA' E SVILUPPO

| |
|--|
| Linea di mandato. |
| <i>RICOSTRUZIONE. La ricostruzione della città va proseguita puntando sulla qualità del processo: velocità, tempi certi, gestione efficiente delle risorse, rispetto dell'ambiente, utilizzo di materiali ecocompatibili. La ricostruzione, istituzionale, commerciale e residenziale della città e la rivitalizzazione del centro storico deve essere coniugata con un funzionante piano della mobilità. INCLUSIONE. L'Aquila come città accessibile può diventare un grande esperimento di progettazione sociale. SVILUPPO. L'Aquila deve saper sfruttare le sue potenzialità economiche: centralità geografica, vicinanza con la capitale, presenza di un'Università d'eccellenza e l'ambiente.</i> |
| Indirizzo strategico. |
| <i>L'Aquila di domani. L'Aquila accessibile. L'Aquila ordinata e vivibile. Sviluppo urbano sostenibile. La forza della montagna. Compra aquilano. L'Aquila Smart.</i> |

OBIETTIVI OPERATIVI:

1. Pianificazione Urbanistica

➤ Nuovo Piano Regolatore Comunale

A partire dal 2013, sono state avviate le attività tecnico-amministrative propedeutiche alla redazione del **Nuovo Piano Regolatore Generale (NPRG)** che hanno consentito il raggiungimento, in data 23.12.2016, della sottoscrizione del Protocollo d'Intesa da parte del Comune dell'Aquila e della Provincia di L'Aquila, ai sensi degli artt. 30.1 e 32 del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale. Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 18 del 30.03.2017 è stata assunta la proposta preliminare (prima stesura) del NPRG.

Con Determinazione Dirigenziale n. 2788 del 16.07.2019 di approvazione della Microstruttura del Settore è stato individuato l'Ufficio del Piano Regolatore Generale che dovrà completare l'iter formativo del NPRG previsto per le annualità 2020/2022 mediante l'aggiornamento del materiale già predisposto e della relazione geologica nonché attraverso la realizzazione di una serie di fasi procedurali che porteranno alla conclusione del processo di VAS, del procedimento di VINCA e all'ottenimento del parere di compatibilità ambientale da parte dell'autorità competente e di compatibilità geomorfologica da parte del Genio Civile.

➤ Piani attuativi e controllo convenzioni

L'attività di governo del territorio, in attuazione del Piano Regolatore Generale, verrà espletata attraverso la predisposizione e istruttoria di piani particolareggiati (piani di lottizzazione, piani di recupero, programmi di recupero urbano) in conformità e in variante al PRG, anche con attivazione delle procedure finalizzate all'accordo di programma e di planivolumetrici di coordinamento.

➤ Attività di indirizzo e supporto alla ricostruzione pubblica e privata post-sima. In attuazione della L. 24.06.2009, n. 77 di conversione del D.L. 28.04.2009, n. 39 e del Decreto del Commissario Delegato Presidente Regione Abruzzo 09.03.2010, n. 3 è stato redatto il **Piano di la Ricostruzione dei Centri Storici del Comune di L'Aquila**, successivamente adottato

dal Comune dell'Aquila con Delibera consiliare n. 23 del 9 febbraio 2012 e divenuto poi, in data 31.08.2012, oggetto di intesa tra il Commissario Delegato per la Ricostruzione e il Sindaco dell'Aquila. Tale documento, nella sezione "Stralcio Piani strategici", individua le aree caratterizzate da carenze urbanistiche e funzionali per le quali viene promossa la formazione di progetti di riqualificazione di iniziativa privata o pubblico/privata denominati "Progetti strategici".

Il Settore Rigenerazione Urbana ha promosso la realizzazione dei seguenti progetti strategici:

- *Piano di Ricostruzione dei Centri Storici del Comune dell'Aquila - Ambito C del Capoluogo - Aree Frontiera - Progetto Strategico Città Pubblica - L'area Della Stazione FFSS - Documento Direttore* (D.G.C. n. 571 del 28.12.2017);
- *Piano di ricostruzione dei Centri Storici del Comune di L'Aquila - Progetti Strategici - Indirizzi per l'attuazione del Progetto Unitario "Sant'Andrea fuori le Mura"* (D.G.C. n. 263 del 29.06.2018).
- Il Settore Rigenerazione Urbana, inoltre, coordina la Commissione per gli Spazi Pubblici e l'Arredo Urbano istituita con Decreto Sindacale n. 233 del 02.10.2017 s.m.i. che ha il compito di redigere uno strumento di programmazione per la riqualificazione di aree destinate alla fruizione da parte della collettività e, più in generale, per il decoro dell'ambiente urbano cittadino.

➤ **Implementazione Sistema Informativo Territoriale**

Il SIT dell'Ufficio Piano del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo, prevede la digitalizzazione ed integrazione dei dati provenienti dall'attività pianificatoria al fine dell'aggiornamento del corredo cartografico dell'Ente, necessario per consultazioni, istruttorie, rilascio pareri, analisi urbanistiche, redazione NPRG. Pubblicazioni on-line del PRG vigente per gli utenti esterni.

➤ **Monitoraggio e controllo abusivismo edilizio**

Il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo, predispone accurati sistemi di controllo del territorio finalizzati alla prevenzione e repressione degli abusi edilizi, nel precipuo rispetto della normativa specifica di settore, comprendenti il controllo documentale, la verifica di segnalazioni o esposti nonché l'attività di vigilanza da effettuarsi unitamente al Settore Polizia Municipale.

➤ **Miglioramento dei tempi e modi dell'attività istruttoria e del rilascio di autorizzazioni, titoli edilizi e condoni**

Il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo attua, nel rilascio dei titoli edilizi (PdC, SCIA, CILA, AUA ecc.) un sistema di gestione telematica delle istanze e si avvale degli indirizzi di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 26.06.2014 con la quale, in attuazione delle disposizioni del D.P.C.M. 4 febbraio 2013, il Comune dell'Aquila ha approvato i Criteri Interpretativi per l'attuazione degli interventi in Centro Storico (Zona A ai sensi del D.M. 1444/1968) che prevede la possibilità da parte del Consiglio Comunale di procedere in deroga ai sensi dell'art. 14 del D.P.R. 380/2001, per favorire gli interventi finalizzati alla riqualificazione dell'abitato e ad un più corretto inserimento dell'edificio nel contesto storico di appartenenza.

2. Mobilità e Parcheggi

Presso il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo è istituita la struttura di "Mobility Management" ai sensi dell'art 3, co. 3 del Decreto del Ministero dell'Ambiente 27.03.1998, individuando la figura del "Mobility Manager d'Area".

➤ **Strategie Urbane Sostenibili**

Nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014/2020, la Regione Abruzzo ha definito lo specifico **Asse prioritario VII** dedicato allo "Sviluppo Urbano Sostenibile" ed ha individuato come Autorità Urbane (A.U.) le quattro Città capoluogo di provincia tra cui L'Aquila.

L'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE (AdG), con D.G.R. n. 220 del 28.04.2017 ha adottato le "Linee Guida per la definizione delle strategie di Sviluppo Urbano sostenibile – SUS – delle Città" in base alle quali, il Comune dell'Aquila:

- Ha approvato le proprie Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (D.G.C. n. 297 del 08.06.2017 e D.G.C. n. 463 del 16.10.2017);
- Ha definito la struttura organizzativa dell'Organismo Intermedio (D.G.C. n. 495 del 10.11.2017; D.G.C. n. 515 del 21.11.2017; D.G.C. n. 77 del 15.03.2018; D.G.C. n. 432 del 05.11.2018 e D.G.C. n. 93 del 04.03.2019);
- Ha approvato il Piano Attuativo SUS e lo Schema di Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (D.G.C. n. 538 del 11.11.2017) risultando operativo, in qualità di O.I. dal 14.12.2017, giorno di sottoscrizione della predetta Convenzione;
- Ha approvato lo schema di Addendum alle Convenzioni sottoscritte tra l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e gli Organismi Intermedi – Autorità Urbane, firmato digitalmente dalle parti in data 21.09.2018;
- Ha approvato il "Sistema di Gestione e Controllo - Si.ge.co. e i relativi allegati (Ver. I - Novembre 2018)" e il "Manuale delle procedure e i relativi allegati (Ver. I - Novembre 2018)" con D.G.C. n. 448 del 19.11.2018.

Nello specifico, ai fini della realizzazione delle attività previste dal Piano attuativo SUS:

- E' stata approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 406 del 12.10.2018, la Convenzione con il Gran Sasso Science Institute relativa allo sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile;
- All'esito della procedura di gara espletata dalla Stazione Unica Appaltante della Regione Abruzzo, sono stati acquistati n. 2 **autobus elettrici** RAMPINI ALE'-El Variante S Versione 2F01R (di cui uno già in funzione dal 10.12.2018) e n. 4 **autobus diesel** Classe I L max 10,92 m (in funzione dal 06.09.2019) e concessi in comodato gratuito alla società A.M.A. Spa, affidataria in house del Trasporto Pubblico Locale secondo le "Linee guida. Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014-2020" dell'Agenzia per la coesione territoriale del 12.05.2017;
- ✓ E' stato redatto lo studio di fattibilità tecnico ed economico e della progettazione definitiva per la realizzazione di una Greenway urbana;
- ✓ Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 308 del 19.07.2019 è stata approvata la localizzazione dei punti di connessione WiFi nell'intero territorio comunale, ivi incluse le frazioni.

➤ **Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017-2027**

Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e periurbane mediante un approccio trasparente e partecipativo.

Il Comune dell'Aquila:

- Ha costituito una specifica Unità di Progetto dedicata alla predisposizione del PUMS L'Aquila (D.G.C. n. 432 del 25.09.2017; D.G.C. n. 282 del 10.07.2018 e D.G.C. n. 154 del 29.04.2019);
- Ha approvato il documento denominato: "**Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (Pums) 2017-2027**" (D.G.C. n. 442 del 02.10.2017);
- Ha adottato il Quadro Conoscitivo del PUMS 2017-2027 (D.G.C. n. 292 del 16.07.2018);
- Ha definito gli obiettivi e le azioni del P.U.M.S.;
- Ha approvato il Rapporto preliminare di VAS e avviato il percorso di partecipazione (D.G.C. n. 453 del 19.11.2018);
- Ha adottato il riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi del P.U.M.S. 2017-2027 del Comune dell'Aquila (D.G.C. n. 284 del 01.07.2019);

- Ha approvato le “*Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di piano*” (D.G.C. n. 420 del 01.10.2019);
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 486 del 06.11.2019 è stata approvata la proposta di ammissione a finanziamento del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, per lo sviluppo del Paese nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”.

➤ **Parcheggi pubblici**

Nel mutato contesto logistico-territoriale post-sisma, considerata la pressoché totale inaccessibilità del Centro storico, è stata sospesa la gestione dei parcheggi a raso della città e, di conseguenza, si è resa necessaria la ricognizione delle aree di sosta presenti nelle strade e piazze cittadine di maggiore interesse mediante l’elaborazione di un’apposita cartografia allegata al Quadro conoscitivo del PUMS 2017-2027 D.G.C. n. 292 del 16.07.2018 e all’approvazione del Piano parcheggi provvisorio del Centro Storico (D.G.C. n. 334 del 13.08.2019).

Per quanto concerne la gestione del “*Terminal Bus di Collemaggio*”, infrastruttura strategica del Comune dell’Aquila, l’Esecutivo dell’Ente, all’esito delle risultanze dell’attività svolta dal gruppo di lavoro comunale costituito con D.G.C. n. 597 del 29.12.2017, ha formulato l’indirizzo di procedere alla risoluzione del rapporto concessorio di cui alla Convenzione Rep. n. 24599/2002 tra il Comune dell’Aquila e la ScaRL “M&P Mobilità e Parcheggi la Giunta Comunale (D.G.C. n. 95 del 04.03.2019) e, nelle more dell’attivazione delle nuove procedure di affidamento in concessione dell’immobile, ne ha disposto la gestione in economia.

Parimenti, è in itinere la *Realizzazione di un parcheggio interrato multipiano in piazza San Bernardino – Manifestazione di Interesse* (D.G.C. n. 176 del 18.05.2018).

➤ **Piste polifunzionali, ciclabili, Biciplan e Pedibus**

In attuazione dell’Accordo Quadro di Cooperazione tra Enti per la realizzazione della “*Pista polifunzionale nella Valle dell’Aterno e relativa valorizzazione ambientale*” (D.G.C. n. 39 del 03.02.2015) e dell’Accordo di Programma ex art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii. tra i Comuni di L’Aquila, Fossa, S. Eusanio Forconese, Villa S. Angelo, S. Demetrio ne’ Vestini, Fagnano Alto, Fontecchio, Tione degli Abruzzi, Acciano (D.G.C. n. 122 del 03.04.2015), al Comune dell’Aquila, in qualità di soggetto attuatore e stazione appaltante, è stata attribuita, dagli enti sottoscrittori, la delega all’esercizio delle funzioni connesse a tutte fasi di realizzazione della Pista polifunzionale nella Valle dell’Aterno.

Lo Studio di Fattibilità per la realizzazione della Pista Polifunzionale nella Valle dell’Aterno è stato curato dall’Università degli Studi dell’Aquila ai sensi dell’art. 6 dell’Accordo Quadro di Cooperazione tra Enti, su incarico della Regione Abruzzo. Il Comune dell’Aquila, invece, sta realizzando mediante accordo ex art. 15 della L.241/90 con l’Università degli Studi dell’Aquila, lo *Studio del ventaglio di soluzioni tecniche e realizzative della Pista Polifunzionale da Capitignano a Molina Aterno*” (D.G.C. n. 223 del 12.06.2018).

Tale intervento è ricompreso nella ricognizione dei procedimenti relativi alla realizzazione di una intera rete integrata di sistemi ciclabili, urbani ed extra urbani da parte del Comune dell’Aquila con i relativi finanziamenti (D.G.C. n. 264 del 17.06.2019).

L’Amministrazione Comunale, nel prestare particolare attenzione alle forme di trasporto innovative e collettive, ha affidato all’Università degli Studi dell’Aquila lo studio di sistemi urbani ciclabili che dovranno interessare la zona ovest e la zona centro della città, partecipa al Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola e Casa-Lavoro promosso dal Ministero dell’Ambiente (D.G.C. n. 485 del 06.11.2019) comprendente la realizzazione di stazioni di bike sharing, l’incentivazione del car pooling, di sistemi di pedibus, di corsi di Mobility manager nonché l’acquisto di auto elettriche. Saranno inoltre sperimentate iniziative/progetti per incentivare anche economicamente i cittadini al fine di modificare le loro abitudini utilizzando la bicicletta in alternativa al proprio veicolo privato a motore nel tragitto casa-lavoro-casa e casa-scuola-casa anche

mediante l'utilizzo di specifici applicativi informatici (App) per il monitoraggio e la rendicontazione dei Km percorsi.

Infine, per preservare la salute dei cittadini è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra il Comune dell'Aquila, la Asl 1 Abruzzo, la Società Italiana di Igiene, Medicina Preventiva e Sanità Pubblica e l'Università volto a definire gli obiettivi e le modalità di azioni interistituzionali e partecipate per il perseguimento di benefici effetti sulla salute e sull'ambiente, tramite l'implementazione di politiche di mobilità sostenibile (D.G.C. n. 156 del 06.05.2019).

➤ **Mobilità elettrica**

L'attuale Amministrazione Comunale, in linea con il contesto normativo europeo, nazionale e regionale e nell'intento di garantire sostanziali benefici ambientali e di miglioramento della qualità della vita nei contesti urbani e periurbani, presta particolare attenzione allo sviluppo della mobilità elettrica mediante la conversione del parco auto comunale e del parco mezzi del TPL, la realizzazione di una rete pubblica comunale di stalli dotati di colonnine di ricarica, l'erogazione di incentivi per l'acquisto di automobili elettriche e biciclette a pedalata assistita.

Per il perseguimento delle suddette finalità, oltre alle già descritte *Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibili* che prevedono: l'acquisto di n. 2 autobus elettrici; il posizionamento di n. 6 punti di ricarica per autobus elettrici; la realizzazione di stazioni di bike sharing con 27 punti di ricarica e 27 bici elettriche, il Comune dell'Aquila, ha proposto alla Struttura Tecnica di Missione il progetto *"Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici di L'Aquila"* approvato dal CIPE con Deliberazione n. 25 del 28.02.2018 (G.U.- S.G. n. 154 del 05.07.2018) e ratificato con D.G.C. n. 219 del 12.06.2018. Tale progetto prevede: l'acquisto di n. 18 autobus elettrici; l'erogazione di incentivi per l'acquisto di autovetture e biciclette elettriche; la conversione del parco auto della Polizia Municipale e la sistemazione delle aree relative ai nodi autostradali mediante l'installazione di n. 4 colonnine di ricarica.

L'attuazione del Progetto ENEL Smart City denominato *"L'infrastruttura Smart Grids per L'Aquila ed il suo ruolo nell'abilitazione di tecnologie e servizi per la Smart City"*, prevede la realizzazione di una rete di ricarica interoperabile per veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso pubblico, composta da 33 punti di ricarica.

➤ **Trasporto Pubblico Locale su gomma**

Le linee di TPL di tipo urbano della città e delle frazioni oltre ad essere già pesantemente condizionate dalla morfologia del territorio e dalle caratteristiche geometriche della rete stradale, sono state ulteriormente penalizzate dal sisma 2009 che ha visto la nascita dei nuovi quartieri residenziali del progetto C.A.S.E. e MAP e di nuovi insediamenti scolastici MUSP a seguito che costringono i mezzi pubblici, prevalentemente di tipo convenzionale nonché la delocalizzazione dei servizi e delle attività commerciali.

In considerazione di dette criticità, l'attuale Amministrazione Comunale intende ridisegnare il sistema urbano dei trasporti pubblici, secondo criteri di efficienza ed economicità e in un'ottica di accessibilità, inclusione e rispetto dell'ambiente.

Tale obiettivo viene perseguito attraverso il rilancio della *Mission* della società a totale partecipazione comunale A.M.A. Spa, affidataria in house del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

In fase di redazione del PUMS 2017-2027 si sta predisponendo, altresì, il Piano di Settore *"Piano del Trasporto Pubblico Urbano"* che si articolerà nella definizione del Programma di esercizio di breve e medio periodo in coerenza con gli obiettivi e le strategie del PUMS medesimo.

Metrobus

Con Delibera n. 61 del 01.12.2016 pubblicata sulla G.U. n. 111 del 15.05.2017 il CIPE, nel revocare il finanziamento statale assegnato in precedenza con Delibera n. 76/2001 per la realizzazione della *"Tranvia su Gomma"*, è stato assegnato al Comune dell'Aquila il medesimo importo per la realizzazione della *"Linea Metrobus - 1° Lotto"* per la quale l'Ente, dopo aver preso

atto del progetto preliminare inerente la *“Realizzazione delle opere relative al sistema di trasporto pubblico Metrobus - prima fase” predisposto dal professionista incaricato*, ha disposto di attivare le procedure previste dall’art. 1 co. 289 della L. 228/2012 per il perfezionamento della ridestinazione del finanziamento residuo a valere sulla delibera CIPE n. 76/2001 (D.G.C. n. 267 del 23.05.2017). Nel corso degli anni 2018 e 2019 ci sono stati incontri tecnici per armonizzare la progettazione del Metrobus con gli obiettivi e le strategie del PUMS 2017-2027.

➤ **Realizzazione nodo di scambio Stazione dell’Aquila**

Nell’ambito di un piano di riqualificazione delle stazioni, già avviato da R.F.I. S.p.A, la Giunta Comunale ha approvato lo *“Schema di protocollo d’intesa, tra il Comune dell’Aquila e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.”* (D.G.C. n. 441 del 14.10.2019) volto ad effettuare il *“Riordino funzionale e la riqualificazione delle aree esterne alla Stazione ferroviaria della città dell’Aquila”*.

Le opere che verranno realizzate da R.F.I. S.p.A. in qualità Soggetto Attuatore, sono previste all’Intervento 1 del *“Documento direttore per la qualificazione dell’area della Stazione FFSS”* (D.G.C. n. 571 del 28.12.2017) predisposto in coerenza con il progetto strategico *“Città Pubblica”* di cui al Piano di Ricostruzione del Comune dell’Aquila e consistono nella:

- ✓ Riqualificazione del Piazzale della stazione e adeguamento della confluenza viaria tra Viale della Stazione e Via Pile;
- ✓ Realizzazione di un parcheggio di interscambio e sosta attrezzata per automobili, autobus urbani e extraurbani, sull’area di proprietà di FFSS posta ad ovest della Stazione;
- ✓ Realizzazione della porzione di Piazzale antistante la Stazione.

➤ **Masterplan Abruzzo, patti per il sud**

Nell’ambito del *Materplan Abruzzo – Patti per il Sud* (D.G.R. n. 229 del 19.04.2016) la Regione Abruzzo ha approvato una serie di interventi strategici necessari allo sviluppo del territorio regionale tra i quali, per quanto concerne il Comune dell’Aquila, quello relativo al Terminal Bus *“Lorenzo Natali”* sito in località Collemaggio e quello nel punto di scambio all’intersezione tra la SS 17 e la SS 80 (Area Amiternum/Caserma Fanteria) le cui procedure attuative sono state definite con D.G.C. n. 564 del 21.12.2017.

3. Fondi del 4%

➤ **Tutela del consumatore**

L’Amministrazione Comunale sta attivando tutta una serie di politiche intersettoriali volte a sostenere il commercio che resta il punto focale della realtà economica e sociale della città che prestano una particolare attenzione al consumatore attraverso idonei interventi relativi alla lotta all’abusivismo, alla sicurezza dei luoghi fieristici e commerciali nonché alla regolamentazione dell’accesso alle zone mercatali, commerciali e del Centro Storico. Per quanto concerne il tema fondamentale della sicurezza, nelle manifestazioni pubbliche viene rigorosamente attuata la Direttiva Gabrielli del 07.06.2017 relativa al *“Safety e Security”*.

➤ **Marketing Urbano**

Nell’ottica di favorire una più ampia partecipazione dei commercianti alle politiche di crescita dell’Ente è stata istituita la Consulta per il commercio e l’artigianato del Centro storico della Città dell’Aquila (D.G.C. n. 56 del 10.07.2019) quale sede di confronto e di proposta in tema di iniziative di sviluppo delle attività imprenditoriali e commerciali ed è stato approvato il relativo Regolamento. Al fine di regolamentare gli spazi esterni alle attività commerciali, è stato integrato il Titolo IX del *“Disciplinare delle attività produttive per lo sviluppo economico del Comune dell’Aquila”* mediante una disciplina puntuale dei *“Dehors”* (Con D.G.C. n. 271 del 24.06.2019).

➤ **Bandi comunitari**

L’ufficio *“Politiche Europee”* ha il compito precipuo di curare la partecipazione a bandi e

progetti attraverso un costante scouting delle opportunità di finanziamento offerte sia dalla programmazione 2014-2020 che dai fondi CIPE e regionali, fungendo da punto di raccordo con gli altri Settori comunali.

A tal fine, vengono favorite anche le partnership con l'Università degli Studi dell'Aquila, gli altri Enti locali del comprensorio, le Associazioni di volontariato, le Associazioni di formazione, le Associazioni di categoria e quelle sindacali.

Attualmente sono in fase di esecuzione i progetti L'Aquila include finalizzato all'incontro tra domanda e offerta di lavoro mediante la realizzazione di appositi tirocini formativi e S.A.P.E.R.E. che riguarda il sostegno alla gestione associata dei servizi di progettazione, programmazione e accesso ai finanziamenti resi disponibili a valere su programmi europei, nazionali e regionali. Sono candidati i progetti Region Mobility Tour e Agorà Abruzzo-Spazio Inclusivo. Il progetto Digital'AQ, relativo al programma Digital Cities Challenge, si è concluso a giugno 2019 mediante l'approvazione della trasformazione digitale della città dell'Aquila (D.G.C. n. 246 del 13.06.2019).

4. Mercato di Piazza Duomo e quelli rionali

➤ Riqualficazione del commercio su area pubblica

Ad oggi, il mercato cittadino principale, stante l'inagibilità del Centro Storico, è stato dislocato in Piazza d'Armi. Difatti, nelle more dell'entrata in vigore delle norme applicative della Direttiva Comunitaria "*Bolkestein*", la cui applicazione è sospesa fino al 31.12.2020, il Comune dell'Aquila ha prorogato l'assegnazione dei posteggi già individuati (D.G.C. n. 88 del 04.03.2019).

Per rinvigorire il commercio su area pubblica, tuttavia, verranno potenziate le fiere cittadine, a partire da quella più importante dell'Epifania e promossi eventi tematici occasionali (Perdonanza Celestiniana e Sharper).

5. Aeroporto

➤ Valorizzazione Aeroporto dei Parchi.

Il Comune dell'Aquila è proprietario del complesso aeroportuale dei parchi denominato "*Giuliana Tamburro*". A seguito della revoca della convenzione Rep. n. 26688 del 10.12.2012 e dell'Ordinanza TAR Abruzzo - sezione L'Aquila n. 232/20189, l'Esecutivo dell'Ente ha conferito apposito indirizzo agli uffici competenti di procedere, in via d'urgenza, all'individuazione di un nuovo gestore dell'Aeroporto dei Parchi della Città dell'Aquila, mediante affidamento in concessione avente ad oggetto la conduzione, manutenzione ordinaria e straordinaria e l'uso dei beni facenti parte del sedime aeroportuale, garantendo direttamente o mediante soggetti terzi, secondo la normativa vigente, l'operatività dell'aeroporto assicurando, oltre a quelle relative alla manutenzione e pulizia del compendio, anche le seguenti attività specifiche: (1) aviazione generale ad uso sanitario, antincendio, protezione civile, turistico, sportivo, scuola di volo, ristorazione; (b) rifornimento di carburante; (c) presidio per il primo intervento di soccorso e antincendio, su indicazioni dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.); (d) informazioni di volo e meteo, ove richiesto dall' E.N.A.C.; (e) scuola di formazione (D.G.C. n. 118 del 15.04.2019).

6. Le vocazioni

➤ Creazione di nuovi Eventi Fieristici.

Nel corso del 2009 è stata realizzata, presso il Terminal Lorenzo Natali, la manifestazione denominata "*Made in L'Aquila*" proposta dall'Associazione di promozione culturale "*Joint Actions*" (D.G.C. n. 99 del 20.03.2019).

Inoltre, per favorire la realizzazione di fiere ed eventi volti a rivitalizzare le attività produttive e commerciali aquilane, l'Amministrazione Comunale, ha approvato le iniziative promosse dalle Associazioni di Categoria FIVA-Confcommercio sede dell'Aquila e A.N.I.A.C. in collaborazione con la Abruzzo Eventi di Paola Simonelli, mediante la predisposizione di un

Calendario di manifestazioni da realizzarsi in Piazza Duomo, a San Bernardino e presso la Villa Comunale (D.G.C. n. 155 del 30.04.2019).

7. Compra aquilano

➤ Iniziative di sostegno all'economia locale.

Tra le iniziative di sostegno alle imprese, l'Amministrazione Comunale ha emanato il "*Nuovo disciplinare delle attività economiche del Comune dell'Aquila*" (D.G.C. n. 39 del 19.04.2018) che rappresenta uno strumento operativo cui è demandata la definizione delle specifiche tecniche e progettuali per la realizzazione di nuove strutture di vendita e per la riqualificazione dei Centri Storici commerciali e delle altre polarità commerciali.

E' stato attivato, in via sperimentale, anche un circuito valutario complementare nell'ambito della città dell'Aquila e frazioni (D.G.C. n. 516 del 27.12.2018).

Di notevole successo è stata l'iniziativa "*Venerdì in Centro*", promossa per incoraggiare la frequentazione del Centro Storico da parte delle famiglie mediante la realizzazione di una serie di eventi dedicati (D.G.C. n. 188 del 20.05.2019).

8. Il Gran Sasso

➤ Trasporto Pubblico Locale su fune

Il Trasporto Pubblico Locale su fune è affidato in house providing alla società C.T.G.S. Spa, partecipata al 100% dall'Ente, mediante sottoscrizione del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico locale per mezzo della funivia del Gran Sasso d'Italia "*Fonte Cerreto-Campo Imperatore*" Rep. n. 27028/2016 con durata sino al 31.12.2019 (D.G.C. n. 94 del 04.03.2019).

Ai fini del rilancio turistico e ricreativo del Gran Sasso è stata attivata la sinergia dei vari gestori esercenti il Trasporto pubblico a livello comunale (AMA SpA e CGTS SpA) con la Società Trenitalia ed è stato costituito un Gruppo di Lavoro che avrà il compito di realizzare i progetti denominati: "*Vendita combinata AMA-Trenitalia*" e "*Bus Link AQ Gran Sasso*" (D.G.C. n. 153 del 29.04.2019).