

Comune dell'Aquila

Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo

OGGETTO: Accertamento idoneità e variazione percorso, nulla osta tecnico di sicurezza e regolarità ed istituzione nuove fermate bus "CASERMETTE" (S.S. 80) e "AMITERNUM" (S.S.17). Individuazione fermate fruibili dai vettori che svolgono servizi automobilistici di trasporto pubblico regionale, servizi commerciali di competenza regionale e servizi interregionali di competenza statale.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 285, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 6 del 9 gennaio 2006, disciplinando in merito al "Riordino dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale" dispone che l'autorizzazione ad esercitare i relativi servizi di linea, rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, è, tra l'altro, subordinata al rilascio del nulla osta da parte dei competenti organi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza, sul percorso e sulle aree di fermata del servizio di linea proposto;
- che il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, in materia di *polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto*, all'art 4, comma terzo, dispone che l'apertura al pubblico esercizio dei servizi di trasporto, rientranti nelle attribuzioni delle regioni e degli enti locali territoriali, necessita delle preventive autorizzazioni rilasciate dai competenti uffici della M.C.T.C., delle regioni e degli enti locali territoriali secondo le rispettive attribuzioni;
- che le suddette autorizzazioni sono altresì, a loro volta subordinate al nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, rilasciato dagli uffici competenti all'esito di verifiche e prove funzionali rivolte ad accertare che sussistano le necessarie condizioni affinché il servizio possa svolgersi con sicurezza e regolarità, con la partecipazione degli organi regionali agli effetti della regolarità dell'esercizio, per i servizi di pubblico trasporto di competenza delle regioni stesse;
- che ai sensi dell'art 5, comma settimo, per quanto riguarda i servizi di pubblico trasporto svolgentisi su strade ed effettuati con autobus, gli accertamenti di cui sopra sono limitati, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, al riconoscimento della idoneità del percorso, delle sue eventuali variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate, in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare;
- che il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, come modificato e integrato dal decreto legislativo 20 settembre 1999, n. 400, disciplina in materia di "Conferimento alle Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- che la Legge Regionale 29 novembre 2013, n. 46, pubblicata nel BURA n. 45/2013, e ss. mm. e ii., in materia di riordino delle funzioni di cui al succitato art. 5, comma settimo D.P.R. 753/1980, attribuisce le funzioni relative all'accertamento ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto, della idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate, anche in relazione alle caratteristiche dei veicoli da impiegare, alla Regione, con riguardo a tutti i servizi automobilistici, extraurbani ed urbani, finanziati con risorse poste a carico del bilancio regionale, nonché con riguardo ai servizi in regime di autorizzazione e senza obblighi di servizio pubblico di cui alla legge regionale 29 maggio 2007, n. 11, avente ad oggetto la "Disciplina dei servizi automobilistici commerciali di trasporto pubblico di persone di competenza regionale", ed a ciascun Comune capoluogo di Provincia, con riguardo ai servizi urbani di rispettiva competenza;



Comune dell'Aquila

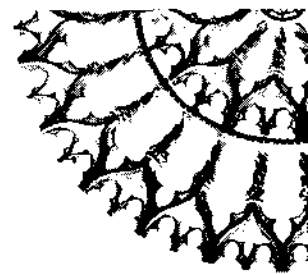
Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo

Rilevato:

- che, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 27 aprile 2017, è stato disposto l'affidamento in regime di *"in house providing"* alla A.M.A. spa, ed approvato il programma d'esercizio per il servizio di trasporto pubblico locale su gomma, di persone e bagagli al seguito nel territorio comunale, con validità dal 1 maggio 2017 al 30 dicembre 2018, con le relative tariffe e la nuova bozza di contratto;
- che in data 17 ottobre 2017 è stato sottoscritto dalle parti il "Contratto di servizio per l'esercizio del trasporto pubblico locale su gomma, di persone e bagagli al seguito, nel Comune dell'Aquila", rep n. 27076/17;
- che con deliberazione n. 22 del 22 marzo 2018, il Consiglio Comunale ha disposto, tra le altre cose, di individuare il termine del 31 dicembre 2027 quale scadenza dell'affidamento *"in house"* all'AMA s.p.a. del servizio pubblico locale di trasporto su gomma di persone e bagagli al seguito nel territorio Comunale, nel rispetto della normativa comunitaria, alla luce del controllo analogo che l'Ente Pubblico, titolare del capitale sociale, esercita sulla società, sui propri servizi e sulle valutazioni di congruità economica approvati in precedenza con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 27 aprile 2017;
- che in data 7 settembre 2018 è stato sottoscritto dalle parti il conseguente "atto aggiuntivo" al Contratto di concessione del Trasporto Pubblico Locale tra Comune e A.M.A. s.p.a., allegato alla deliberazione di C.C. n. 22 del 22 marzo 2018;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 19 luglio 2019 si è preso atto della "Relazione Tecnica sul calcolo del Costo Standard per il servizio di TPL svolto dall'A.M.A. s.p.a. per conto del Comune dell'Aquila" e del "PEF simulato di cui alla Misura 12 dell'Allegato A alla Delibera n. 49 del 17 giugno 2015 dell'Autorità di Regolazione Trasporti ART", documentazione elaborata dai tecnici rispettivamente all'uopo incaricati;
- che, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 539 del 29 settembre 2017 è stato disposto l'affidamento in concessione, in regime di *"in house providing"*, alla Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A. s.p.a. uninominale), di determinati servizi di trasporto anche automobilistico, urbano ed extraurbano, per la durata di 10 anni;
- che, i servizi automobilistici di trasporto pubblico di competenza regionale esercitati senza oneri finanziari a carico della Regione Abruzzo e i servizi di linea interregionali di competenza statale, come in premessa già specificato, necessitano delle preventive autorizzazioni di competenza, a loro volta subordinate al nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, rilasciato dagli uffici competenti all'esito di verifiche e prove funzionali rivolte ad accertare che sussistano le necessarie condizioni affinché il servizio possa svolgersi con sicurezza e regolarità;
- che la scrivente Amministrazione ha il titolo di Ente gestore della S.S. 80 e della S.S.17;

Dato atto:

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2124 del 5 giugno 2019 del Settore Opere Pubbliche e Sport, a seguito di modifiche ed integrazioni effettuate in accordo con Strada dei Parchi e con il M.I.T., è stata aggiudicata l'esecuzione dei lavori e dei servizi di "Modifica dell'assetto viario di viale Corrado IV, dall'incrocio Viale della Stazione - Viale XXV Aprile, all'incrocio tra la S.S. 80 e la S.S.17 (bivio di S. Antonio) - Bretella di collegamento accesso autostradale L'aquila Ovest A/24 - 3° Lotto";
- che l'Amministrazione Comunale, nell'ambito di un complessivo piano di riorganizzazione e razionalizzazione nella zona ovest della Città, dei percorsi e delle fermate degli autobus di linea



Comune dell'Aquila

Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo

urbani, extraurbani e di tipo commerciale, necessario a migliorare il livello di sicurezza degli utenti, ha dato specifiche indicazioni per la realizzazione di due aree di sosta, ubicate rispettivamente, sulla S.S.17, nell'area messa a disposizione da una società privata e sulla S.S.80, nell'area messa a disposizione dal Demanio Militare, che andranno a sostituire tutte le precedenti fermate-bus posizionate nei pressi dell'Hotel Amiternum, di cui attualmente fruiscono le Società affidatarie del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, nonché i servizi in regime di autorizzazione e senza obblighi di servizio pubblico di cui alla legge regionale 29 maggio 2007, n. 11, e i servizi interregionali di competenza statale, ove autorizzati a quegli istradamenti;

- che, considerato che il valore complessivo stimato per la realizzazione delle due aree di sosta, non supera il cinquanta per cento dell'importo del contratto iniziale, di cui alla citata Determinazione Dirigenziale n. 2124 del 5 giugno 2019, si è ritenuto opportuno eseguire un'unica opera, senza arrecare gravi inconvenienti alla stazione appaltante, introducendo, in corso d'opera, variazioni e addizioni al progetto in esecuzione, non previste dal contratto, non imputabili alla stazione appaltante e non prevedibili al momento della redazione del progetto;
- che con determinazione dirigenziale n. 2487 del 23 giugno 2020 del Settore Opere Pubbliche e Sport è stata approvata la perizia di variante per lavori di realizzazione delle suddette aree di sosta, aggiuntivi e complementari all'esecuzione dei lavori;
- che le suddette due aree di sosta, sono state entrambe realizzate sulla S.S.17 e sulla S.S. 80, vi sono state posizionate le apposite pensiline attrezzate per l'attesa degli utenti ed è stata realizzata la segnaletica orizzontale provvisoria in quanto sono ancora in corso d'opera, nell'area circostante, i lavori di completamento dell'intervento di "Modifica dell'assetto viario di viale Corrado IV, dall'incrocio Viale della Stazione - Viale XXV Aprile, all'incrocio tra la S.S. 80 e la S.S.17 (bivio di S. Antonio) - Bretella di collegamento accesso autostradale L'aquila Ovest A/24 - 3° Lotto" di cui sopra;

Ritenuto che l'Amministrazione scrivente esprime **parere positivo** all'utilizzo delle seguenti stazioni da parte delle Società affidatarie del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, nonché dei servizi in regime di autorizzazione e senza obblighi di servizio pubblico di cui alla legge regionale 29 maggio 2007, n. 11, e dei servizi interregionali di competenza statale, fatta sempre salva l'autorizzazione ai pertinenti istradamenti da parte degli organi competenti nazionali e regionali;

Considerato pertanto, che in ossequio alla legge regionale 29 novembre 2013, n. 46, in merito alla sicurezza e regolarità del servizio di trasporto, si ravvisa l'esigenza di accertare l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate, sia in merito al trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, sia, in qualità di Ente gestore delle strade, in riferimento ai servizi in regime di autorizzazione e senza obblighi di servizio pubblico di cui alla legge regionale 29 maggio 2007, n. 11, e ai servizi interregionali di competenza statale, anche ai fini dell'eventuale successivo rilascio ai gestori dell'autorizzazione regionale o statale allo svolgimento del servizio, come previsto dall'art. 3, comma 2, lett. g), della norma regionale pocanzi citata e dal decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 285;

Preso atto:

- del verbale, prot. 82677 del 21 settembre 2020, a firma del funzionario tecnico Ing. Fabrizio De Carolis e dell'Istruttore Tecnico Geom. Sandro Tosone, che ad ogni buon conto si allega alla presente costituendone parte integrante e sostanziale, redatto in esito al sopralluogo effettuato in data 17 settembre 2020, ai fini dell'accertamento della sicurezza e regolarità, dell'ubicazione delle fermate posizionate rispettivamente sulla S.S.80 e sulla S.S.17, di cui alla Legge Regionale 29 novembre 2013, n. 46, nel quale si riferisce che è stata verificata la sussistenza, nelle nuove ubicazioni, delle necessarie condizioni minime di sicurezza di cui all'art. 157 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con decreto legislativo 285, del 30 aprile 1992, e ss.mm.ii. e all'art. 352 del "Regolamento



Comune dell'Aquila

Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo

di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”, approvato con Decreto del Presidente del Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;

- che il verbale *de quo* riporta in allegato planimetrie e documentazione fotografica in cui è individuata sia l'ubicazione delle fermate, che la relativa segnaletica orizzontale provvisoria, in quanto sono ancora in corso d'opera nell'area circostante lavori di completamento dell'intervento di “Modifica dell'assetto viario di viale Corrado IV, dall'incrocio Viale della Stazione - Viale XXV Aprile, all'incrocio tra la S.S. 80 e la S.S.17 (bivio di S. Antonio) - Bretella di collegamento accesso autostradale L'Aquila Ovest A/24 – 3° Lotto” di cui sopra;

Ritenuta altresì la propria attribuzione, posto che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 589 del 28 dicembre 2017 è stata approvata la nuova macrostruttura dell'Ente, che ha istituito il Settore Rigenerazione Urbana Mobilità e Sviluppo, conferendogli specifiche competenze in materia di mobilità e trasporto e con Decreto Sindacale n. 53 del 1 febbraio 2018 lo scrivente ne è stato nominato Dirigente;

Visti gli artt. 5,6 e 7 del C.d. S.,

ORDINA

- di **annullare** ogni precedente provvedimento rilasciato dall'Amministrazione scrivente in riferimento alle fermate-bus collocate in prossimità dell'Hotel Amiternum, sia sulla S.S.17 che sulla S.S.80;
- di **istituire** le seguenti due nuove fermate a servizio del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, in regime di autorizzazione e senza obblighi di servizio pubblico di cui alla legge regionale 29 maggio 2007, n. 11 e interregionale di competenza statale:
 - Fermata denominata “**CASERMETTE**”, posta sulla S.S. 80;
 - Fermata denominata “**AMITERNUM**” posta S.S.17;
- di **individuare** le seguenti fermate come le uniche attualmente fruibili dai vettori che svolgono servizi automobilistici di trasporto pubblico regionale, servizi commerciali di competenza regionale e servizi interregionali di competenza statale:
 - Fermata denominata “**TERMINAL DI COLLEMAGGIO – LORENZO NATALI**”;
 - Fermata denominata “**QUESTURA**”;
 - Fermata denominata “**VIALE DELLA CROCE ROSSA - BIVIO VIA MONTE CAMICIA-VIALE OVIDIO**”;
 - Fermata denominata “**CASERMETTE**”;
 - Fermata denominata “**AMITERNUM**”;
 - Fermata denominata “**COPPITO/UNIVERSITÀ /OSPEDALE/VIA VETOIO**”;
 - Fermata denominata “**STAZIONE DI PAGANICA**”;

fatta sempre salva l'autorizzazione ai suddetti istradamenti da parte degli organi competenti nazionali e regionali;

- di **individuare** quale punto di arrivo e di partenza di tutte le linee commerciali provenienti dall'uscita del nodo autostradale L'AQUILA/OVEST l'apposito stallo della fermata denominata **AMITERNUM**, posto sulla S.S.17;
- di **stabilire** la cessazione immediata degli effetti dell'ordinanza sindacale n. 52 del 17 marzo 2020, recante “*Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID -2019*” in materia di trasporto pubblico e mobilità urbana;
- di **modificare** di conseguenza gli itinerari dei servizi delle linee extraurbane di trasporto pubblico locale e commerciali, che partono dal Terminal di Collemaggio – Lorenzo Natali, o comunque provengono dalla zona Est della città, **autorizzandoli** ad effettuare le seguenti fermate:



Comune dell'Aquila

Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo

- Fermata denominata “*TERMINAL DI COLLEMAGGIO – LORENZO NATALI*”;
- Fermata denominata “*QUESTURA*”;
- Fermata denominata “*VIALE DELLA CROCE ROSSA - BIVIO VIA MONTE CAMICIA-VIALE OVIDIO*”;
- Fermata denominata “*CASERMETTE*”, posta sulla S.S. 80;

DISPONENDO PERTANTO

- che le misure stabilite nel presente provvedimento abbiano **efficacia** a partire dal prossimo lunedì 28 settembre 2020, fatto salvo il potere dell'organo emanante, di adottare altri provvedimenti integrativi o modificativi della presente;
- di **trasmettere** il presente provvedimento al Settore Politiche per il Cittadino e Personale, competente per materia, per la pubblicazione all'Albo Pretorio *on line* dell'Ente per 15 giorni consecutivi;
- di **demandare** ai competenti organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del vigente d.lgs. 285/92, le verifiche in merito all'osservanza del presente provvedimento;
- di **trasmettere** il presente provvedimento all' A.M.A. s.p.a., affidataria “*in house providing*” del Servizio di trasporto pubblico locale urbano, su gomma, di persone e bagagli, alla T.U.A. s.p.a. uninominale, affidataria in regime di “*in house providing*” di determinati servizi di trasporto anche automobilistico, urbano ed extraurbano, alla Cotral s.p.a., a tutte le Società che svolgono servizi in regime di autorizzazione e senza obblighi di servizio pubblico di cui alla legge regionale 29 maggio 2007, n. 11, e per opportuna e doverosa conoscenza, alla Polizia Municipale per le determinazioni ed i controlli di rispettiva competenza, nonché per le attività di pertinenza del Servizio Segnaletica, alla Prefettura di L'Aquila, agli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del vigente d. lgs 285/92, al Comando Provinciale dei Carabinieri di L'Aquila, al Comando Provinciale del Corpo Forestale di L'Aquila, agli uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presso la Motorizzazione Civile dell'Aquila, al Servizio di Trasporto Pubblico presso il Dipartimento Regionale, Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica.

Il DIRIGENTE
Avv. *Domenico de Nardis*