



Il Prefetto della Provincia dell'Aquila
AREA IIBIS

Vista l'istanza pervenuta in data 17 marzo 2021 con la quale il Sig. Mauro Vegni, in qualità di Direttore Ciclismo della RCS Sport S.p.A. con sede a Milano, ha chiesto l'autorizzazione allo svolgimento della corsa ciclistica internazionale per professionisti denominata "104° Giro d'Italia", in programma in questa Provincia il giorno **17 maggio 2021** con la **10^ Tappa: L'Aquila – Foligno** nonché la sospensione del traffico veicolare sulle strade e località indicate nella planimetria del percorso e nella cronotabella allegati all'istanza anzidetta e ricadenti in questa Provincia nel territorio dei Comuni di L'Aquila e Scoppito;

Vista la nota prot. 22720 Categ.A.4.Gab. del 6 maggio 2021 con la quale la Questura di L'Aquila, sentito anche il parere della Sezione Polizia Stradale, ha espresso, per i profili di competenza, il proprio nulla osta alla sospensione del traffico in occasione dello svolgimento della gara in parola;

Visto il verbale di sopralluogo preliminare di prot. n. 3831/220.18 effettuato dalla Sezione Polizia Stradale di L'Aquila sui tratti interessati dal percorso della manifestazione in parola;

Visto il provvedimento prot. n. 9335 del 29 aprile 2021 con il quale l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila – Settore Viabilità - ha autorizzato il Sig. Mauro Vegni, Responsabile Ciclismo della Società RCS Sport, con sede a Milano, ad organizzare ed effettuare lo svolgimento della Gara ciclistica internazionale per professionisti denominata "104° Giro d'Italia" 10^ tappa L'Aquila – Foligno in programma lunedì 17 maggio 2021, a condizione che vengano osservate le prescrizioni in esso indicate;

Vista la nota prot. CDG-0177747-U del 23 marzo 2021 con la quale l'Anas – Struttura Territoriale Abruzzo e Molise - ha espresso il proprio nulla osta in ordine alla sospensione temporanea del traffico veicolare lungo la Strada Statale S.S. 17, dal km. 12+250 al km. 31+440 (Sella di Corno - L'Aquila), di propria competenza in occasione della manifestazione 104° Giro d'Italia – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti – Tappa 10^ prevista per il giorno 17 maggio 2021: L'Aquila - Foligno;

Visti i resoconti delle riunioni del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica svoltesi presso questa Prefettura in data 25 marzo e 20 aprile 2021 in cui sono state esaminate le problematiche connesse allo svolgimento della 104^ edizione del "Giro d'Italia", anche alla luce delle vigenti disposizioni governative connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;

Lette le circolari pervenute dal Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – in occasione del 104° Giro ciclistico d'Italia;

Ritenuto di dover disporre, ai sensi dell' art. 9/7° bis del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni, la chiusura del traffico veicolare lungo il percorso di gara ricadente nel territorio di questa Provincia;

Visti gli articoli 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992, n.285 (Nuovo Codice della Strada);

Viste le direttive impartite dal Ministero dell'Interno con circolari n. 300/A/10164/19/116/1 del 27 novembre 2019 e n. 300/A/6989/20/116/1/1 del 29 settembre 2020;



Il Prefetto della Provincia dell'Aquila

A R E A I I I B I S

ORDINA

- la sospensione del traffico veicolare per il giorno 17 maggio 2021 a partire da due ore e trenta minuti prima del passaggio della corsa alla media più veloce e fino anche oltre i 15 minuti successivi al transito del "Fine Corsa" - e comunque fino a cessate esigenze - lungo il percorso della competizione ciclistica interessante il territorio di questa Provincia su strade e località dei Comuni di L'Aquila e Scoppito indicate nella planimetria del percorso e nella cronotabella allegati, che costituiscono parte integrante al presente provvedimento.
- la chiusura in uscita del Casello autostradale A24 L'Aquila Ovest dalle ore 11.30 fino al passaggio del veicolo di fine gara e comunque fino alla riapertura a cura del Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico.

Durante il periodo di sospensione della circolazione:

- È vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- È fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- È fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- È fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada;

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericolo per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza;

DISPONE

Gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del richiamato Nuovo Codice della Strada sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza, della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione e ad intensificare la vigilanza sui tratti di strada interessati alla manifestazione.

La manifestazione dovrà essere scortata dai predetti organi ovvero, in mancanza o a supporto di essi, dovrà essere opportunamente segnalata a cura del personale dell'organizzazione munito di idonei segni di riconoscimento.

L'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione della circolazione; dovrà, altresì, predisporre idonea segnaletica indicante le deviazioni del traffico; la segnaletica non dovrà in alcun modo essere sovrapposta a quella stradale esistente né potrà essere installata in modo da arrecare danno alla strada e sue pertinenze e dovrà essere immediatamente rimossa dopo lo svolgimento della competizione.



Il Prefetto della Provincia dell'Aquila
AREAMIBIS

Gli organizzatori, prima dello svolgimento della competizione dovranno effettuare una ricognizione completa del percorso, al fine di verificarne la rispondenza alle esigenze della competizione stessa e provvedere, eventualmente, alla bonifica dello stesso da materiali o ostacoli (cassonetti, cantieri edili ecc.) che potrebbero intralciare il percorso degli atleti e, ove necessario, alla illuminazione delle gallerie.

Gli organizzatori dovranno, altresì, curare la massima pubblicità della presente ordinanza avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

L'Aquila, data del protocollo

p. Il Prefetto
Il Viceprefetto Aggiunto
Dott. Giovanni Todini

Donatella Ciocca

Alle 1)



Tappa
10
cronotabella

L'AQUILA - FOLIGNO

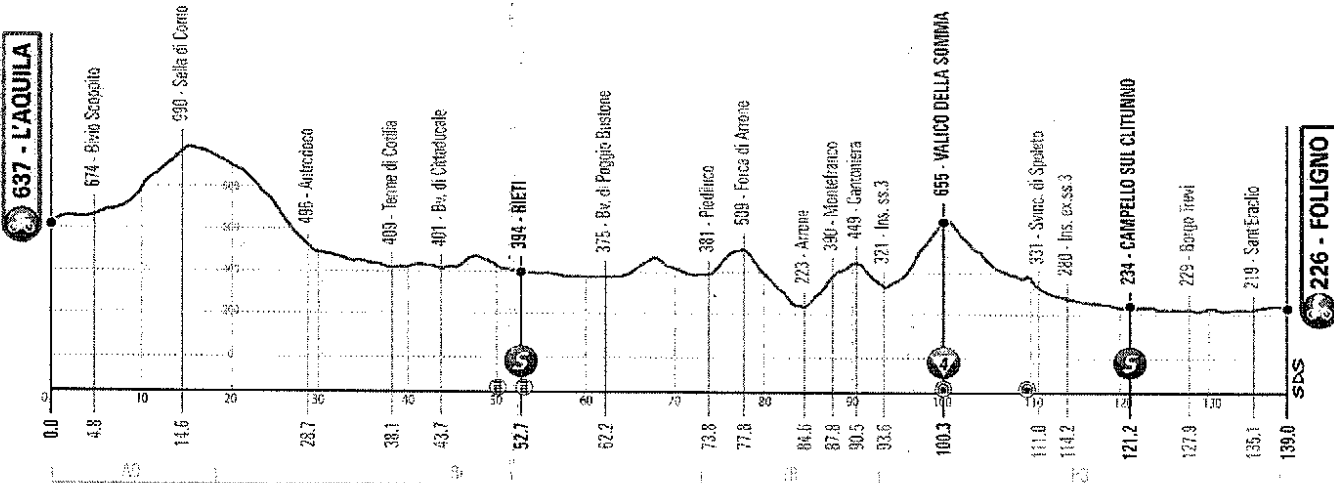
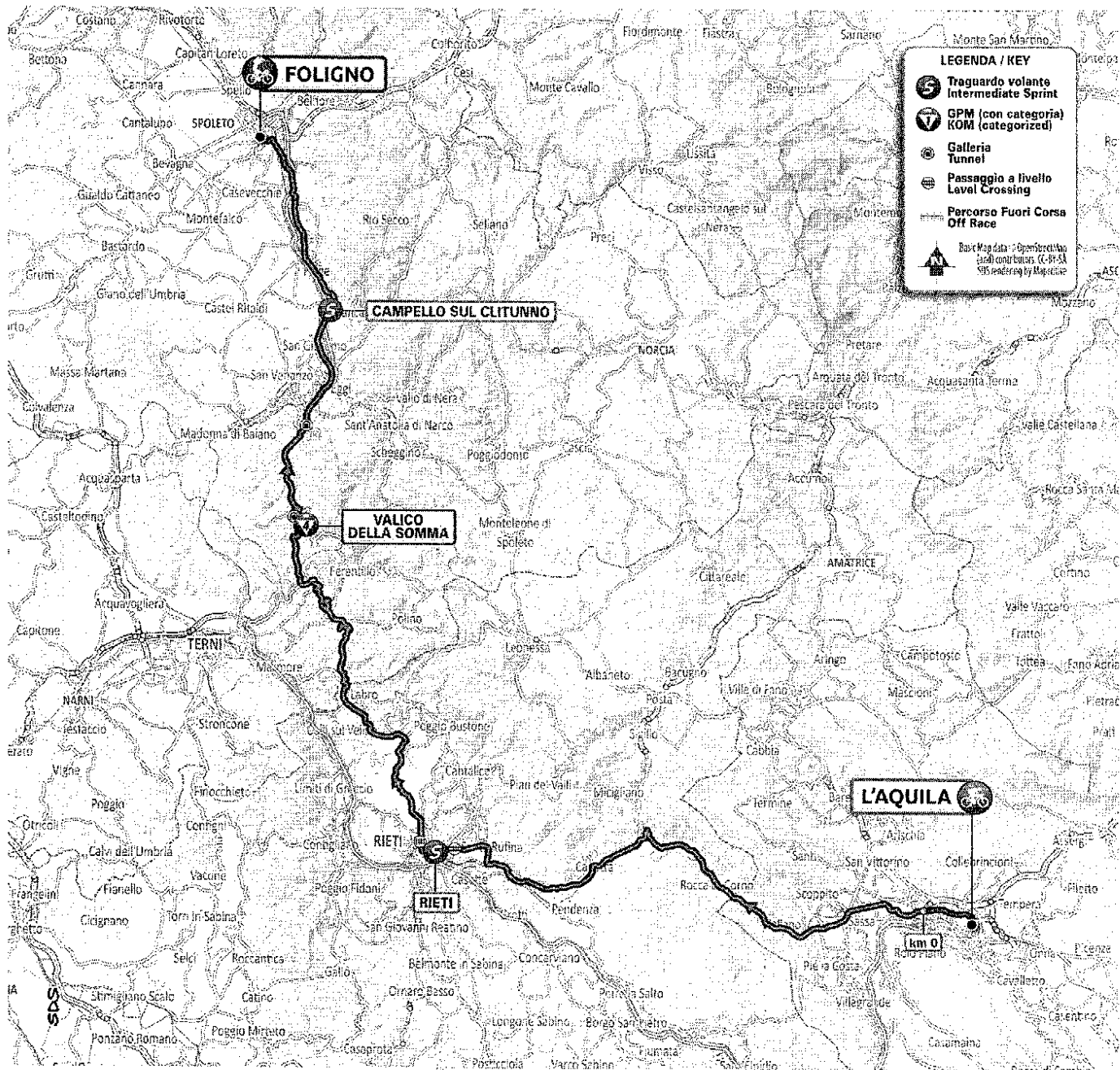
km 139

lunedì 17 maggio 2021

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO				
			parziali	per-corse	da-percorrere	media km/ora				
						40	42	44		
PROVINCIA DI L'AQUILA										
	790	L'AQUILA	↑	Start Village	8.1			13.40	13.40	13.40
	637	L'AQUILA	↑	km 0	0.0	0.0	139.0	13.55	13.55	13.55
	674	Bivio Scoppito	↔	ss.17	4.8	4.8	134.2	14.02	14.02	14.02
	990	Sella di Corno	↑	ss.17	9.8	14.6	124.4	14.19	14.17	14.16
PROVINCIA DI RIETI										
	496	Antrodoco	↔	ss.4	14.1	28.7	110.3	14.37	14.35	14.33
	409	Terme di Cotilia	↑	ss.4	9.4	38.1	100.9	14.50	14.47	14.45
	401	Bv. di Cittaducale	↑	ss.4	5.6	43.7	95.3	14.57	14.54	14.52
	413	P.L.	↑		0	6.4	50.1	15.07	15.04	15.01
	394	Rieti	↔	v.Maraini-ss.79	2.6	52.7	86.3	15.11	15.07	15.04
	390	P.L.	↑		0	0.3	53.0	15.11	15.07	15.04
	375	Bv. di Poggio Bustone	↑		0	9.2	62.2	15.23	15.19	15.15
PROVINCIA DI TERNI										
	381	Piediluco	↔	sp.4	11.6	73.8	65.2	15.41	15.36	15.32
	509	Forca di Arrone	↑	sp.4	4.0	77.8	61.2	15.48	15.43	15.38
	223	Arrone	↑	sp.4	6.8	84.6	54.4	15.57	15.51	15.46
	390	Montefranco	↔	sp.4	3.2	87.8	51.2	16.06	16.00	15.54
	449	Cantoniera	↑	sp.4	2.7	90.5	48.5	16.11	16.04	15.58
PROVINCIA DI PERUGIA										
	321	Ins. ss.3	↔	ss.3	3.1	93.6	45.4	16.15	16.08	16.02
	655	Valico della Somma	↑	ss.3 - galleria 124m	6.7	100.3	38.7	16.34	16.25	16.18
	368	galleria	↑	490m - ss.3	9.4	109.7	29.3	16.46	16.37	16.29
	331	Svinc. di Spoleto	↑	ss.3	1.3	111.0	28.0	16.47	16.38	16.30
	280	Ins. ex.ss.3	↔	v.Flaminia	3.2	114.2	24.8	16.52	16.42	16.34
	234	Campello sul Clitunno	↑	ex-ss.3	7.0	121.2	17.8	17.01	16.51	16.42
	229	Borgo Trevi	↑	ex-ss.3	6.7	127.9	11.1	17.09	16.59	16.50
	219	Sant'Eraclio	↑	ex-ss.3	7.2	135.1	3.9	17.18	17.08	16.59
	226	FOLIGNO	↑	v.N.Sauro	3.9	139.0	0.0	17.24	17.14	17.04

NOTE:

- Traguardo Volante:**
km 52.7 Rieti
km 121.2 Campello sul Clitunno
- Gran Premio della Montagna:**
km 100.3 - Valico della Somma - m 655 (4ª cat.)
- Galleria/Tunnel:** km 100.3 - 109.7
- Passaggio a Livello/Level Crossing:** km





La Gazzetta dello Sport

RCS Sport

Tappa
10
cronotabella

L'AQUILA - FOLIGNO

lunedì 17 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 139
L'AQUILA					
<i>L'Aquila</i>					
		L'AQUILA	↑		Start Village
		L'AQUILA		ss.17	km 0
				ss.17	Strada Statale 17 Ovest
<i>Scoppito</i>		Bivio di Scoppito	↑	ss.17	
			↑	ss.17	
			↑	ss.17	Loc. Madonna della Strada
		Sella di Corno	↑	ss.17	
			↑	ss.17	
RIETI					
<i>Antrodoco</i>					
			↑	ss.17	Rocca di Corno
			↑	ss.17	via Appennino Abruzzese
		Antrodoco	↔	ss.4	via Marmorale
			↑	ss.4	via Marmorale
			↑	ss.4	via San Severo
<i>Borgo Velino</i>			↑	ss.4	via Salaria
<i>Castel Sant'Angelo</i>			↑	ss.4	via Salaria
		Terme di Cotilia	↑	ss.4	via Salaria
<i>Cittaducale</i>			↑	ss.4	via Salaria
		Bv. di Cittaducale	↑	ss.4	via Salaria
			↑	ss.4	via Salaria
			↔		Svinc. per S.Rufina/Rieti
			↑		Loc. Santa Rufina
			↑		via Salaria per Roma
<i>Rieti</i>			↑		via Salaria per l'Aquila
		P.L.	↑		via Salaria per l'Aquila
			↑		via Salaria per l'Aquila
			↔	sp.6	via Pietro Nenni
			↔		via Tommaso Morroni
			↑		viale Ludovico Canali
		Rieti	↔		viale Maraini
		P.L.	↑		viale Maraini
			↑		viale Maraini
			↑		Piazzale Melvin Jones
			↑		via Marco Curio Dentato
			↖	ss.79	Quattrostrate
			↑	ss.79	rotatoria - via Ternana
				ss.79	
		Bv. di Poggio Bustone	↑	ss.79	
<i>Rivodutri</i>			↑	ss.79	Loc. Ponte Crispolti
			↑	ss.79	Bv. di Rivodutri
<i>Morro Reatino</i>			↑	ss.79	
<i>Colli sul Velino</i>			↑	ss.79	
			↑	ss.79	

(poche centinaia di metri)



Tappa
10
cronotabella

L'AQUILA - FOLIGNO

lunedì 17 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 139
Labro					
			↑	ss.79	
			↑	ss.79	Madonna della Luce
			↑	ss.79	
TERNI					
Terni					
			↑	ss.79	
		Piediluco	↗	sp.4	Bv. per Arrone
			↑	sp.4	vocabolo Valle Spolentina
		Forca di Arrone	↑	sp.4	
Arrone					
			↑	sp.4	
			↑	sp.4	Fraz. Castiglioni
			↑	sp.4	via Mola Bella
		Arrone	↖	sp.4	via Marconi
			↑	sp.4	via delle Rimembranze
			↑	sp.4	via Roma
			↑	sp.4	via Matteotti
			↑	sp.4	Ponte sul Fiume Nera
Montefranco					
			↑	sp.4	Loc. Fontechiaruccia
			↑	sp.4	via Monzano
			↑	sp.4	via Dionino de Santis
		Montefranco	↑	sp.4	via 4 Novembre
			↑	sp.4	
		Cantoniera	↗	sp.4	
Ferentillo					
			↑	sp.4	
PERUGIA					
Spoletto					
		Inn. ss.3	↗	ss.3	
			↑	ss.3	
		Valico della Somma	↑	ss.3	Galleria (124 m)
			↑	ss.3	
		galleria	↑	ss.3	490m
			↑	ss.3	
		Svinc. di Spoleto	↑	ss.3	
			↑	ss.3	
		Ins. ex.ss.3	↗		rampa uscita
			↗	ex-ss.3	via Flaminia
			↑	ex-ss.3	via Flaminia
			↑	ex-ss.3	San Giacomo (Z.I.)
			↑	ex-ss.3	via Flaminia
Campello sul Clitunno					
			↑	ex-ss.3	viale Settecamini
		Campello sul Clitunno	↑	ex-ss.3	via Camesana
			↑	ex-ss.3	viale Fonti del Clitunno
			↑	ex-ss.3	Loc. Pissignano
Trevi					
			↑	ex-ss.3	
			↑	ex-ss.3	Corciano
			↑	ex-ss.3	via San Giuseppe
		Borgo Trevi	↑	ex-ss.3	via Madonna



Tappa
 10
 cronotabella

L'AQUILA - FOLIGNO

lunedì 17 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 139
			↑	ex-ss.3	via Santa Maria in Valle
			↑	ex-ss.3	
<i>Foligno</i>			↵		rotatoria svincolo ss.3-Sant'Eraclio
			↑		sottopasso ss.3
			↶		via Industrie
			↑		via Industrie
		Sant'Eraclio	↑		via F. Santocchia
			↑		via F. Santocchia
			↑		viale Roma
			↑		rotatoria - viale Roma
			↑		viale Roma
			↶		viale Mezzetti
			↵		Piazzale Unità d'Italia
			↵		via Flavio Ottaviani
			↵		viale Cesare Battisti
			↑		Piazzale Niccolò Alunno
			↑		via Nazario Sauro (contromano)
		FOLIGNO	↑		via Nazario Sauro (contromano)



**Amministrazione Provinciale
dell'Aquila**

Settore Viabilità

Protocollo indicato a margine

Acc. 2)

Prefettura L'Aquila - Capo Gabinetto - Prot. Ingresso N.0025059 del 30/04/2021

Al Responsabile R.C.S. Sport S.p.A.
Sig. Mauro VEGNI
Via Rizzoli n. 8
20132 - MILANO
Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

All' UFFICIO TERRITORIALE DEL
GOVERNO - Ufficio Circolazione e Traffico
67100 - L'AQUILA
Pec: protocollo.prefaq@pec.interno.it

Alla REGIONE ABRUZZO
Settore Trasporti
Viale Bovio, 425
65100 - PESCARA
Pec: dpe@pec.regione.abruzzo.it

All' UFFICIO TERRITORIALE DEL
GOVERNO - Ufficio Circolazione e Traffico
02100 - RIETI
Pec: protocollo.prefri@pec.interno.it

All' UFFICIO TERRITORIALE DEL
GOVERNO - Ufficio Circolazione e Traffico
05100 - TERNI
Pec: protocollo.preftr@pec.interno.it

All' UFFICIO TERRITORIALE DEL
GOVERNO - Ufficio Circolazione e Traffico
06121 - PERUGIA
Pec: protocollo.prefpg@pec.interno.it

**OGGETTO : Legge 01/08/2002 n°168 - 104° Giro d'Italia - Corsa ciclistica internazionale
per professionisti.
10^ Tappa del 17 Maggio 2021 L'Aquila - Foligno**



11 (tel) 1202/0067 100 5558 8 1001

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA l'istanza del 13/03/2021, acquisita in data 23/03/2021 Prot.n°6258, presentata dal Sig. Mauro VEGNI, Responsabile Ciclismo della Società R.C.S. Sport, con sede in Via Rizzoli n. 8 – 20132 Milano, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione in oggetto indicata.

VISTO il programma ed il percorso della manifestazione allegati alla suddetta istanza del 13/03/2021.

PRESO ATTO che la manifestazione interesserà le strade comunali, provinciali e statali, ricadenti nel territorio dei Comuni di L'AQUILA, SCOPPITO, ANTRODOCO, BORGO VELINO, CASTEL SANT'ANGELO, CITTADUCALE, RIETI, RIVODUTRI, MORRO REATINO, COLLI SUL VELINO, LABBRO, TERNI, ARNONE, MONTEFRANCO, FERENTILLO, SPOLETO, CAMPELLO SUL CLITUNNO, TREVÌ, FOLIGNO.

VISTA la L. R. 19/11/2003 N. 18 Art. 1, che ha apportato modifiche ed integrazioni all'Art. 67 della L. R. n. 11/1999, con la quale la competenza dei compiti e delle funzioni per il rilascio delle autorizzazioni per le gare atletiche e ciclistiche che interessano più Comuni appartenenti ad un'unica Provincia, ovvero nel caso in cui le gare suddette ricadano nel territorio di più province, è stata trasferita alla Amministrazione Provinciale nel cui territorio avviene la partenza.

VISTA la nota n°6790 del 29/03/2021 di richiesta NULLA-OSTA agli Enti interessati.

VISTO il NULLA OSTA dell'ANAS ABRUZZO S.p.A. prot.CDG-0177747-U del 23/03/2021, trasmesso via PEC, asseverato al protocollo dell'Amministrazione Provinciale in data 23/03/2021 con il n°6325.

VISTO il NULLA OSTA dell'ANAS LAZIO S.p.A. prot. U.0230274 del 15/04/2021, trasmesso via PEC, asseverato al protocollo dell'Amministrazione Provinciale in data 15/04/2021 con il n°7979.

VISTO il NULLA OSTA della Provincia di Rieti prot. 0006482 del 09/04/2021, trasmesso via PEC, asseverato al protocollo dell'Amministrazione Provinciale in data 09/04/2021 con il n°7600.

CONSIDERATO che il mancato riscontro alla richiesta di nulla osta di cui sopra deve intendersi implicitamente quale silenzio assenso allo svolgimento della gara, così come previsto dalla circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A26784/116/1 del 13/10/1997.

VISTE le disposizioni dell'Art. 9, D.L. vo. 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni.

VISTA la Legge n. 168 dell'1/08/2002.

VISTA la Legge Regionale n. 18 del 19/11/2003.

RILEVATO, dalla dichiarazione di responsabilità presente nell'istanza di autorizzazione avanzata dal Sig. Mauro VEGNI, Responsabile Ciclismo della Società R.C.S. Sport di Milano, che la gara è coperta da polizza assicurativa n°249441103 stipulata con la società di assicurazione GENERALI S.p.A..

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

A U T O R I Z Z A

Il Sig. **Mauro VEGNI**, Responsabile Ciclismo della Società R.C.S. Sport di Milano, ad organizzare ed effettuare la manifestazione ciclistica in oggetto indicata a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme e i regolamenti sportivi in materia;
- Prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti ed informare, se necessario, preventivamente i partecipanti delle eventuali anomalie riscontrate;
- Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- Sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana, composta di ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dei veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm.; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad una altezza da terra non inferiore a 1,50 m. e non superiore a 2,50 m.; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80, D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- Salvo che non sia diversamente disposto dagli Organi di polizia stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
- Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il

distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;

- Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- Sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- Salvo che gli Organi di polizia stradale che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 59, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e successive modificazioni;
- Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o dei soggetti che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia;
- Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza

dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

- È fatto obbligo, altresì, agli organizzatori di non arrecare alcun danno al cotico erboso e all'ambiente a seguito del transito su di esso con mezzi motorizzati di supporto alla gara. Pertanto tali mezzi dovranno essere localizzati nei punti in cui le strade esistenti intersecano il tracciato seguito dai partecipanti della manifestazione ciclistica.
- Ai sensi dell'art. 9, comma 7bis del D.L.vo 285/92 e successive modifiche e integrazioni la validità della presente autorizzazione è subordinata all'emissione, da parte della Prefettura, di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione stradale in occasione del transito dei partecipanti lungo i tratti interessati dalla manifestazione.

Comunque questa Amministrazione si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che potrebbero verificarsi in dipendenza della manifestazione autorizzata.

PRESCRIVE

Ai sensi dell'art. 9, comma 6bis del D.L.vo 285/92 e successive modifiche e integrazioni, ai fini della sicurezza della circolazione stradale, è imposta la scorta da parte di uno degli organi di cui all'articolo 12, comma 1, ovvero, in loro vece o in loro ausilio, di una scorta tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione. L'organo adito può autorizzare gli organizzatori ad avvalersi, in sua vece o in suo ausilio, della scorta tecnica effettuata a cura di personale abilitato, fissando le modalità e imponendo le relative prescrizioni.

IL DIRIGENTE
(Ing. Nicolino D'AMICO)

